



# Incidenti Attivare 626 e delitto omissivo

di Pier Luigi Ciolli

106

## COMUNICATO STAMPA

Firenze, 26 novembre 2004

Incidenti, morti e feriti: nel 2003 la guerra è stata persa ancora una volta e bisogna che il Governi dichiarino l'EMERGENZA affinché il 2005 non veda altri 9.000 morti e 300.000 feriti sulle strade italiane.

Spesso morire in un incidente stradale è parificabile ad una morte "bianca", quindi, per evitare un morto ogni ora occorre una Legge Obiettivo 2.

In parole povere, nel caso di incidente stradale vi sia una norma che obblighi ad indagare per comprendere le responsabilità del gestore della strada, del costruttore del veicolo e solo in ultimo del guidatore. Un preciso percorso legislativo che sulla linea della citata legge 626/94, in caso di incidente, richiami i proprietari ed i gestori delle strade alle proprie responsabilità, attivando quando necessario, idonee sanzioni e ove il caso sia reiterato e la responsabilità accertata, commini pene detentive.



## DELITTO OMISSIVO

Essendo già passati 12 anni dal varo del Nuovo Codice della Strada è il momento che i cittadini e le Associazioni segnalino i punti critici al gestore di una strada perchè, qualora non intervenga, si attivi il DELITTO OMISSIVO in caso di nuovo incidente con morti e feriti.

E' necessaria una legge che, come avviene in materia di Sicurezza nei Luoghi di lavoro, imponga ai gestori precise scadenze temporali di manutenzione delle infrastrutture, con obbligo della pubblicazione del calendario di manutenzione programmata ed individui percorsi certi e figure professionali competenti per la verifica periodica della messa a norma dei tratti di competenza.

## BOLLINO VERDE PER LE STRADE

Sia nel quadro della normativa europea e subito a livello italiano, il nostro Governo deve attivare l'istituzione di un "Bollino Verde Strada" (attestato rilasciato da parte di un en-

