

MUSEO PIAGGIO “GIOVANNI ALBERTO AGNELLI”

Pontedera

Rappresenta uno dei più significativi Musei d'impresa italiani, creato per valorizzare il patrimonio storico culturale e tecnico accumulato dall'azienda durante la sua storia iniziata nel 1884. Inaugurato nel Marzo del 2000, espone nelle sue sale i modelli più significativi della produzione aziendale dalle origini ad oggi e occupa i 3000 mq della ex-attrezziera, una delle officine più antiche della Piaggio, restaurata conservandone i caratteri originali della struttura industriale. Il museo è uno spazio attivo per la conoscenza e la conservazione della memoria della società italiana degli ultimi decenni dell'Ottocento.

Un aereo P148 accoglie il visitatore e crea un primo percorso ideale con l'automotrice ferroviaria MC2 del 1936 che suggestivamente “sfonda” la vetrata d'ingresso. Nella grande sala centrale sono esposti due motori aeronautici testimoni della capacità innovativa della Piaggio nel settore.

La parte più consistente della collezione è segnata dalla Vespa, lo scooter più popolare dal 1946 ad oggi, di cui sono esposti i modelli più significativi degli oltre 50 anni di produzione: il prototipo MP5 ribattezzato *Paperino*, l'MP6, prototipo uscito dalla matita di D'Ascanio che presenta già tutti i tratti distintivi della Vespa e altri.

Accanto alla *Vespa 1946*, troviamo le Vespe sportive, modificate per correre su circuito, come la *Vespa Siluro*



e la *Vespa Montlhéry*, modelli unici al mondo scaturiti dalla genialità e fantasia dei tecnici della Piaggio.

Sono presenti altri modelli particolarissimi come la Vespa per le Truppe Aero Paracadutate o la fantasiosa *Vespa Alpha*, il veicolo di Dick Smart, lo 007 di un omonimo film del 1967, che nella finzione scenica diveniva elicottero o si immergeva come sommergibile.

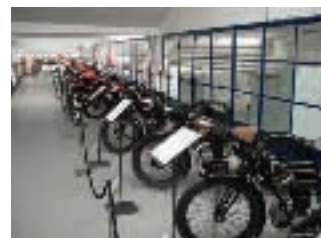
Assai preziosa è la Vespa decorata da Salvador Dalí nel 1962, affascinante e bizzarro incontro tra arte e design.

Accanto a *Vespa* e al ciclomotore *Ciao*, *l'Ape* documenta la presenza dell'azienda di Pontedera nel segmento dei mezzi commerciali da trasporto. Completa la collezione del museo la Gilera Collection, le celebri motociclette del marchio

dei due anelli entrate nell'universo Piaggio nel 1969. Tra i veicoli che hanno segnato un'epoca, è esposta la *Saturno* degli anni '50, celebre motocicletta dalle prestazioni sportive; tra le moto da corsa spicca la mitica *Quattro Cilindri 500*, protagonista assoluta del motomondiale tra il 1950 e il 1952 con Masetti, Duke e Liberati.

Una sala del museo è dedicata alle mostre temporanee dedicate all'arte, alla storia, al design e alla comunicazione.

L'archivio storico Piaggio, intitolato ad Antonella Bechi Piaggio, rappresenta una delle raccolte documentarie tra le più ricche al mondo per la storia d'impresa in tutti i suoi aspetti.



sito web: www.museopiaggio.it - e-mail: museo@museopiaggio.it

proprietà: Fondazione Piaggio

Pontedera, viale Rinaldo Piaggio, 7 - telefono: 0587 27171 - fax: 0587 290057

Apertura: mercoledì/sabato: 10.00-18.00 - chiusura: lunedì, martedì, domenica - ingresso: gratuito
ingresso per disabili - book shop - sala convegni - periodicamente si realizzano mostre temporanee

Archivio Storico “Antonella Bechi-Piaggio” visitabile su prenotazione

