

OBBLIGATORIO OPPURE NO ?

September 07, 2004

Sul mio Mobilvetta immatricolato nel marzo 2003 il tagliando di impermeabilità è semestrale il primo anno solamente dopo diventa annuale e mi costa circa 93,00 Euro, ma da nessuna parte c'è scritto che è obbligatoria, sul libretto della Mobilvetta c'è scritto se il cliente si vuole avvalere della ulteriore garanzia.

Per un tagliando fatto come si deve occorre un' ora di tempo, per un tagliando " visivo" bastano 10 minuti, dal momento che al proprietario è vietato l' ingresso in officina non ha modo di riscontrare l' esecuzione del lavoro a meno che si avvalga di una officina tutta aperta.

Anch' io penso che l'affare lo fa solo chi intasca la pecunia.

Come evidenzia Massimo nei primi due anni è un f o.
Antonio Conti

I VARI TAGLIANDI SI DEVONO FARE

September 07, 2004

Io personalmente dico che i vari tagliandi si devono fare, per qualunque problema si possa verificare durante il periodo di garanzia, le case italiane pretendono il controllo ogni due mesi, con 5 o 6 anni di garanzia sulla cellula.

Differenza di alcune case straniere che pretendono 1 tagliando da 30 a 36 mesi, e 10 anni sulla cellula, stessi costi poco più di Laika.

Questo è il mio pensiero.

Ciao Gino e Larizza

LISTINI TRASPARENTI

September 08, 2004

Quando un qualsiasi veicolo e quindi autocaravan (anche se sull'abitacolo) è in garanzia, ritengo giusto che sia sottoposto a tagliandi periodici per verificarne il corretto funzionamento. Non ritengo però altrettanto giusto che debbano essere a pagamento e soprattutto che i concessionari di loro iniziativa applichino dei listini da "u i ". Pertanto, secondo me, dovremmo sollecitare le case costruttrici a tutelare i clienti finali pagando loro la manodopera per detti controlli ai concessionari o se proprio non possibile quanto meno stilare un listino prezzi uguali per tutti a prezzi contenuti, ma non certo a 100 euro e più per un intervento di un operaio con una macchinetta elettrica che al più può impiegare 20 minuti nel fare il controllo.

Ciao a tutti,
Fabrizio Susini

ESAMINARE A RIMINI NATURA

September 08, 2004

Penso proprio che Massimo Bellucci abbia scopercchiato una bella pentola riguardante i tagliandi da fare alla cellula, condivido la necessita' di controlli annuali.

I tagliandi Fiat o Ford o Mercedes ecc...della parte meccanica viene fatta da queste case, ma paghi solo i materiali di consumo inerenti.

Direi proprio che sia il caso di esaminare a Rimini Natura o/ e altre sedi opportune questa proposta sollevata dal Bellucci Massimo; (gli esborsi che abbiamo dalle nostre tasche sono abbastanza ingenti dato che l'acquisto di un veicolo nuovo ha costi non indifferenti anche se un piccolo camper come uno grande.

Tanti saluti e belle buone cose.
Giovanni Barbieri

ALLESTITORI E RIVENDITORI DEVONO FARE IL PUNTO DELLA SITUAZIONE

September 11, 2004

Sono proprietario di un mezzo che ho acquistato usato, per cui sono fuori dal problema, ma avendo lavorato in due concessionarie auto, posso dire di conoscere l'ambiente; mi sorgono spontanee due domande:

1) Sono le case costruttrici a richiedere espressamente il pagamento di questi tagliandi? Fate riferimento al servizio diretto, e non a quanto detto dai concessionari o rivenditori ?

2) Se sono le case sono tutte, o solo una parte? Chiariti questi punti ci si potrebbe fare un'idea più precisa su cosa ci viene richiesto.

Sicuramente ci sono concessionari onesti e corretti, ma ce ne sono che bastano da soli a rovinare la categoria.

Cordiali saluti,
Franco Cravero

L'INFILTRATISSIMO KATAMARO

September 08, 2004

Sono fuori da questa discussione, che tra l'altro mi inquieterebbe e anche molto! Sono sconcertato dalla "fame" di soldi dei costruttori... per i quali è normale farsi pagare per una serie di controlli che dovrebbero fare loro spontaneamente...

Io possiedo un "vecchio" Katamarano, infiltratissimo... ma non mi sogno di fare alcun tagliando, al limite posso pensare di rifare la cellula interamente...

Distinti saluti,
Paolo Fortunati

CHIEDERE UN VEICOLO IN SOSTITUZIONE

September 13, 2004

Anch'io sono indignato di questo problema. Mi chiedo che con tutti quei mila mila euri che, tra le altre cose non c'è come valore, dobbiamo ancora pagare le per le inefficenze. Oltre alla rabbia d'aver acquistato un mezzo nuovo per, poi, vederlo rattoppare. Sarei più duro e chiederei la sostituzione totale del mezzo anche perchè i soldi li prendono buoni e non hanno arrabbiature come le abbiamo noi allorquando troviamo una infiltrazione o altro difetto. Secondo, chiedendo indietro un mezzo nuovo, costruirebbero mezzi più perfetti e senza tanti problemi.

Saluti da **Cosimo R.**

