

# TAGLIANDI AUTOCARAVAN

di Evandro Tesei

## ALLESTITORI E RIVENDITORI DEVONO FARE IL PUNTO DELLA SITUAZIONE

30

Ecco un tema che ha visto scrivere e.mail dai camperisti.

Ecco i loro messaggi, le loro esperienze, le loro istanze.

Se volete cambiare è possibile ma è essenziale che prendiate carta e penna (una tastiera di computer) per chiedere chiarimenti al concessionario che vi ha venduto l'autocaravan, sollecitandolo ad interventi presso il relativo allestitore affinché i tagliandi siano gratuiti.

### BELLUCCI SCOPERCHIA LA PENTOLA

September 06, 2004

**Volevo proporvi una mia riflessione di questi giorni  
Oneri economici richiesti per i tagliandi cellula obbligatori**

Come sai ormai tutte le marche garantiscono, da almeno 2 anni (ovvio, obbligatorio a causa della nuova normativa europea) a mediamente 5 - 6 anni per danni da infiltrazioni alla cellula.

L'applicazione della garanzia è subordinata all'esecuzione di tagliandi specifici, obbligatori, da farsi mediamente ogni 6 mesi. Tali tagliandi sono naturalmente a pagamento !!!! Mediamente intorno ai 100 euro (non poco dato che ci mettono sì e no 10 minuti per farli).

Orbene 1/a domanda:

Vi sembra giusto che nel periodo di garanzia obbligatoria per legge (vedi 2 anni) corrispondenti a 4 tagliandi si devono pagare circa 400 euro ?

per me no! In quanto per le case è conveniente farli fare per non trovarsi a spese. Oltretutto questi tagliandi, a differenza di quelli meccanici, non prevedono sostituzioni di materiale di consumo (vedi olio motore e filtri vari) che è giusto siano a carico del proprietario proprio per i consumi del periodo.

2/a domanda:

Avete mai fatto un piccolo calcolo di quanti soldi entrano nelle casse delle aziende con questi tagliandi? "Col cavolo" che ci rimettano!!! hai voglia di fare riparazioni!

Prendi ad esempio la Laika circa 2.500 veicoli l'anno moltiplicati per 2 corrispondenti a circa 5.000 tagliandi che vanno moltiplicati per 100 euro per una somma totale che incassano pari a 500.000 euro Proprio così 500.000 euro 1 miliardo di lire del vecchio conio!!!!!!

Se poi tale importo lo moltiplichiamo per i 6 anni di garanzia tra il totale (solo per curiosità ti dico che sono 3.000.000 di euro) Questa cifra, dato che il sistema è applicato già da anni, è la cifra che mediamente incassano tutti gli anni.

Sfido io a non fare i lavori riparatori in garanzia con 3.000.000 di euro!!!!!!

Se poi ci metti una azienda seria, tipo Laika, che ha pochi problemi, capisci che altro guadagno fanno oltre a quello fatto sulla vendita iniziale.

Concludo dicendo, pensa un po' ai numeri ed agli importi conseguenti che circolano con il totale delle produzioni italiane?

A mio avviso questa "pentola" non è mai stata scoperchiata, sarebbe il caso di farci un ragionamento su. Cosa ne pensi? Comunque, secondo me, almeno per i primi 2 anni di vita del mezzo, ritengo veramente ingiusto che i tagliandi siano a pagamento.

Fammi sapere il vostro pensiero. Ciao,  
**Massimo Bellucci**