

Francia Nord-Ovest

ANJOU

Fiumi Mayenne et Maine: 129,5 km/45 chiuse

Il Mayenne scorre sinuoso verso la valle della Loira tra boschi, cittadine, mulini, castelli e abbazie. Il clima della regione è mite e favorisce l'insediamento di molte specie di uccelli acquatici, tra cui molti aironi, che si possono ammirare lungo l'intero percorso. Ottimo anche per gli amanti della pesca, questo fiume è particolarmente godibile in estate durante il festival della Mayenne che colora di musiche e danze tutti i paesini sulle sponde. La città medievale di Laval ed il suo bellissimo castello costituiscono una tappa obbligatoria lungo il percorso.

Fiume Sarthe: 131,6 km/20 chiuse

Nasce a sud della foresta di Ecouves e si insinua tra boschi e vallate fino alla provincia del Maine. Per nulla trafficato, il fiume è un luogo ideale per la pesca. Nei pressi di Angers, famosa per la sua fortezza dalle 17 torri, il paesaggio si fa più agreste con campi coltivati a cereali e frutta. Sul filo dell'acqua si specchiano spesso Castelli e chiese romaniche. Da non perdere: l'Abbazia benedettina di Saint Pierre de Solesmes, da dove ogni giorno echeggiano le note dei canti gregoriani, e il castello e le cave di marmo nero di Sablé.

Navigazione: per coppie e amanti della pesca e del birdwatching. Poche chiuse ma molto strette e alcune manuali.

Impressioni di viaggio: tanti castelli, colori e sapori medievali. Ottima pesca e buon clima.

BRETAGNA

Canal de Nantes à Brest: 207 km/107 chiuse

Una via d'acqua che attraversa la magnifica Bretagna insulare, fino a Brest città simbolo della guerra e dell'amore nelle poesie di Prevert. Voluto da Napoleone, questo canale venne terminato nel 1836 e contribuì notevolmente allo sviluppo dell'agricoltura in Bretagna nel XX secolo. L'antica capitale bretone, Nantes, mantiene



intatto il fascino leggendario di epoche passate - soprattutto in alcuni luoghi quali il Castello dei Duchi. Poco frequentato, questo canale è un luogo ideale per gli amanti della tranquillità e della pace, soprattutto durante l'attraversata della fiabesca foresta di Gavre. Collegata ad Erdre dal piccolo fiume omonimo (30 km) famoso per i tanti castelli che ne disegnano le sponde.

Fiume Vilaine: 139 km/15 chiuse

Piccolo fiume costiero lungo 229 km ma navigabile solo dal piccolo porto di Arzal alla splendida capitale medievale di Rennes. Sinuosa e serpeggiante, la Vilaine è la più antica via navigabile artificiale della Francia. Infatti il tratto superiore venne canalizzato tra il 1538 ed il 1575. Due le curiosità architettoniche lungo il percorso: il bellissimo ponte sospeso di La Roche Bernard e il ponte in acciaio di Besle-les-Lonzais, presentato all'Esposizione Universale di Parigi del 1867. A tratti si naviga tra fantastiche falesie rocciose.

Canal d'Ille et Rance: 84 km/47 chiuse

Dalla città medievale di Rennes al porto di St. Malò che si affaccia sull'Oceano passando per la pittoresca città di Dinan. Lungo il cammino d'acqua l'imponente costruzione a 11 chiuse conosciuta come la scalata di Hédé, famosa anche per i bellissimi giardini degli "eclusier", i guardiani delle chiuse. Il percorso è ricco anche da un punto di vista eno-gastronomico: formaggi tipici, crepes ai

frutti di mare, sidro -la bevanda regionale- e Muscadet.

Navigazione: canali e fiumi nessuna difficoltà. È la regione più lontana da raggiungere dall'Italia. Ideale per coppie e giovani impressioni di viaggio: castelli fiabeschi, mercatini deliziosi, terra di forti tradizioni antiche, nella cucina e nel costume. Colori vivaci, atmosfere leggendarie.

ALSAZIA-LORENA

Canal de la Marna au Rhin: 192 km/71 chiuse

I lavori per la costruzione di questo canale lungo 314 km, e che permette di collegare le vie navigabili del bacino della Senna con il Reno, terminarono nel 1853. Il tratto navigabile più famoso collega Nancy con Strasburgo attraversando le vallate, i boschi e le foreste dell'Alsazia e della Lorena. Partendo dalla dolce e verdeggiante Lorena, superata l'imponente foresta di pini dei Vosgi, si giunge al famoso "piano inclinato" di St-Louis-Arzeviller, un vero e proprio "ascensore" per barche che ha sostituito nel

54

