

locità adeguate, anche di un nutrito gruppo di persone esperte e capaci di farli alzare in cielo e volare, poi di ancoraggi a terra che possono superare anche qualche tonnellata.

L'occasione di vivere qualche giornata di magia in compagnia dei draghi volanti, ci è stata offerta quest'anno, nei giorni a cavallo del primo maggio, dalla biennale manifestazione "Coloriamo i Cieli" di Castiglione del Lago sul Trasimeno, un festival che tiene fede al suo nome riempiendo l'azzurro del colore degli aquiloni, ma negli stessi giorni un'analoga manifestazione si tiene a Cervia, con una concentrazione di giganti forse ancora superiore.

Anche se quest'anno sono state più le nuvole dell'azzurro del cielo a far da sfondo alla tavolozza di colori degli aquilonisti giunti da tutto il mondo, nei momenti in cui il vento ha permesso di veleggiare in libertà, si sono potuti ammirare spettacoli di rara destrezza e vere opere d'arte librarsi in aria con eleganti e maestosi volteggi.

La prossima edizione della manifestazione biennale si svolgerà nel 2006.



NOTE

Come già accennato, oggi i materiali che compongono un aquilone sono esclusivamente moderni e tecnologicamente all'avanguardia. Quindi il tessuto, sempre antistrappo, può essere in nylon o poliestere, mentre le strutture sono composte da fibre di vetro o carbonio, ma anche non esistere del tutto come nel caso degli aquiloni tipo Parafoil, sacche tubolari gonfiabili, che una volta in aria si sostengono da sole senza strutture rigide.

Oltre a questi, ricordiamo ancora i più semplici, per modo di dire, ascensionali, che tutti sono in grado di far volare, e quelli acrobatici, per i quali occorrono, oltre a materiali più costosi e leggeri, anche una buona dose di esperienza e preparazione. Ricordiamo poi gli aquiloni da trazione, il cosiddetto power kiting, che servono per spostare piccole imbarcazioni o più semplicemente veicoli a tre ruote su sabbia o su fondi erbosi, non ultime le speciali tavole da surf per il kitesurfing, sport in espansione ed altamente spettacolare.

Il campo di gara si trova a ridosso di Castiglione del Lago, nello spazio dell'ex aeroporto, e l'abbinamento alla autocaravan è quanto di meglio si possa desiderare, essendo praticamente possibile seguire la manifestazione praticamente dalla finestra. All'interno infatti si può parcheggiare e pernottare, a pagamento, a ridosso dell'area di gara.