

Centralina a microprocessore, display grafico e touchscreen



tralina provvederà automaticamente ad abbandonare la seconda batteria per tornare a caricare la principale.

A questa funzione, comunque presente e denominata AUTOMATICA, questa centralina affianca la possibilità di forzare il percorso di ricarica (funzione MANUAL) selezionando la batteria alla quale inviare la ricarica (vedi immagine a sinistra)

LE CONCLUSIONI

Ecco uno SPECCHIETTO RIASSUNTIVO dell'impianto a pannelli solari ottimale per una autocaravan di dimensioni "standard":

- 2 pannelli solari in MONOCRISTALLINO PRIMA SCELTA da 50W (oppure 2 da 65W) per una potenza complessiva di 100/130W. Evitate i pannelli singoli di maggiore potenza.

- Impianto elettrico realizzato con filo di sezione minima di 4 millimetri quadrati, meglio se di 6 o superiore.
- Centralina a microprocessore con display grafico e touchscreen da 5 pollici.
- Adeguato montaggio.

In ultimo, ma non meno importante, vale ricordarsi che l'impianto a pannelli solari avrà una resa di gran lunga MIGLIORE se abbinato all'ALTERNATORE ELETTRONICO del quale abbiamo parlato nel numero precedente.

tezza d'uso e alle usuali, ma sempre utili, funzioni di visualizzazione ora, data o sveglia, è da sottolineare come sia possibile visualizzare in contemporanea lo stato di carica e funzionamento di ENTRAMBE le batterie coinvolte nel processo di carica. Sempre a proposito di carica delle batterie questo modello è fra i pochi, se non l'unico, a presentare anche altre due interessanti particolarità. La prima, è quella di poter selezionare TIPOLOGIA di batteria connessa, se al PIOMBO o al GEL. Grazie a questo accorgimento la ricarica effettuata è ottimizzata per la batteria in questione, portandola al miglior ca-

ricamento possibile ed allungando la vita della batteria stessa. Altra interessante caratteristica è quella di poter scegliere il "percorso di ricarica". Il normale funzionamento di una centralina di regolazione microprocessore, è quindi in grado di controllare la ricarica di più batterie, prevede che la batteria principale da caricare sia quella di servizio, terminata la carica di questa batteria la centralina diretta la carica su una eventuale seconda batteria di servizio o su quella del motore. Se durante il caricamento della seconda batteria, però, la principale batteria di servizio manifestasse un calo la cen-



CAMPER CLINIC Snc

www.camperclinic.it - e.mail info@camperclinic.it
50010 Badia a Settimo (FI) 17, via delle Nazioni Unite
Trasporto urbano ATAF n. 26 - Badia a Settimo
telefoni 320 2330188 - 328 6981668

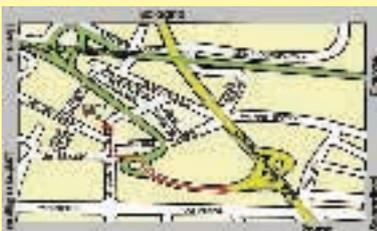
Centro Installazione e Assistenza autorizzato prodotti S.M.E. Components. Installazione TV, Radio, TV Satellitare, Antifurto, Inverter, Generatori, Centraline di controllo Utente.

Montaggio Condizionatori, Verande, Portabagagli, Infissi, Depositi acqua supplementari etc. Controllo e revisione Impianti Elettrici, Idraulici e Gas.

Gli sconti: 10% su Fiamma, Truma, Elettrolux.

20% sul listino S.M.E.

Sugli articoli in promozione (quelli presenti sul sito) non vengono applicati sconti.



IL TAGLIANDO GRATUITO PER IL CONTROLLO IMPIANTO ELETTRICO - BATTERIE da fruire entro il 31 dicembre 2004

Per i normali clienti il tagliando ha un costo di 25 euro. Si tratta di un controllo dell'impianto elettrico mirato a cercare tutti quei problemi che derivano da cablaggi vecchi e ossidati o da batterie non efficienti.

Il controllo è effettuato su appuntamento e prima di presentarsi al controllo occorre tenere le batterie in carica almeno 4 ore. Il controllo comporta mediamente all'incirca 1 ora di lavorazione.

Le fasi della lavorazione prevedono i seguenti controlli: Assorbimenti a vuoto, Stato delle Batterie, Tensioni di ricarica delle batterie con motore acceso, Relè di parallelo, Tensioni di ricarica delle batterie con la Rete, Ossidazione morsetti, Cablaggi, Eventuali cablaggi a Pannelli Solari e/o ad Inverter.

Al termine del controllo è rilasciato un certificato che attesta lo stato dell'impianto elettrico.

PROMOZIONI SPECIALI