

LA VALVOLA

**UNA PICCOLA ATTENZIONE,
UNA MODESTA SPESA:
LA SALVEZZA DELLA
PROPRIA ED ALTRUI VITA**

di Mauro Astorri

Con l'arrivo del pneumatico tubeless, cioè senza camera d'aria, è nata la valvola di gomma, applicata a pressione sul cerchione, oppure in ottone e/o in alluminio avvitabile per cerchi sia in ferro che in lega.



Questo piccolissimo oggetto del costo di pochi decimi di Euro è composto dal corpo valvola (in gomma o altri materiali), spillo e cappelletto eppure, pur piccolissima, ha una grandissima importanza ed a volte se non viene sostituita, causa l'incuria del gommista oppure dell'utente può provocare seri danni alle cose ed alle persone.

La valvola è di importanza fondamentale per la tenuta della pressione del pneumatico tubeless sul cerchione e deve essere sostituita ogni volta che si cambia il pneumatico.

Molte volte l'utente al momento del cambio dei pneumatici, cerca il prezzo stracciato e spesso oltre a montare marche dai nomi fantasiosi e sconosciute a molti addetti ai lavori, è portato a risparmiare anche su alcune ed importanti prestazioni e controlli che il gommista deve effettuare: una di queste è proprio la sostituzione della famosa valvola.



Componenti e dettagli di una valvola

Come gommista amante del proprio lavoro, sostituisco la valvola ad ogni cambio di pneumatico.

- Sostituire "sempre" la valvola per i seguenti motivi:
- 1) la forza centrifuga del cerchio schiaccia la valvola ad ogni giro del pneumatico;
 - 2) l'escursione termica è elevata, dovuta al surriscaldamento dei freni e del cerchio durante il rotolamento del pneumatico sull'asfalto;
 - 3) l'assorbimento della polvere dei freni, dei grassi, degli oli e delle benzine che trasforma il materiale nel tempo.