

PNEUMATICI PER LA SICUREZZA

di Mauro Astorri

18

Arriva l'estate e le famiglie in autocaravan stanno organizzando la partenza per le vacanze: l'occasione per ricordare, quale gommaio, che gli allestitori delle autocaravan, spesso, sfruttano quasi totalmente la capacità di carico per asse previsto dal telaio originale e, quindi, dai pneumatici di serie.

In particolare, in presenza di assale posteriore in semplice, rimane un limitato margine di carico utile che, nella normale utilizzazione (tende,

SULLE STRADE ITALIANE LA MORTE FALCIA UNA PERSONA OGNI 40 MINUTI: CONTROLLARE I PNEUMATICI CONTRIBUISCE AD EVITARE D'INCONTRARE LA MICIDIALE FALCE

bombole, biciclette, attrezzi vari), può determinare un pericoloso sovraccarico.

Ricordarsi che l'integrità dei pneumatici può essere compromessa dai lunghi stazionamenti del veicolo.

Pressioni insufficienti - vicinanza di fonti di calore - contatti con idrocarburi, ecc., possono determinare lesioni o invecchiamento precoce.

L'eventuale presenza delle

situazioni sopracitate può provocare, in utilizzazione, un anomalo surriscaldamento dei complessi pneumatici con conseguenti usure rapide e, nei casi estremi, deteriorazioni delle coperture fino al loro fuoriusso.

E' importante conoscere il reale carico gravante su ogni singolo pneumatico, il bilanciamento dei carichi e la funzionalità dei freni.

Per quanto sopra recarsi da un Consorzio e/o Impresa titolari di concessione di cui all'art. 239 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e farsi verificare e stampare la:



	VAL.	Limite	PASS.
Sbil. Freno anteriore	8%	<= 30%	✓OK
Sbil. Freno posteriore	12%	<= 30%	✓OK
Sbil. Freno a mano	20%	<= 50%	✓OK
Eff. Freno di servizio	80%	>= 50%	✓OK
Eff. Freno di soccorso	38.0%	>= 25.0%	✓OK
Eff. F. di stazionam.	41%	>= 16%	✓OK
Eff. staz. con rimorchio			