

che si presta bene per una utenza che ha bisogno di fare lunghe soste nel periodo invernale. Anche per questo apparecchio la rumorosità è intorno ai 60db ma, canalizzando l'aria di raffreddamento, si può raggiungere una percezione sonora accettabile.

E' bene ricordare comunque che per l'utilizzo di uno qualsiasi degli apparecchi sopracitati va evitato di dare fastidio ad eventuali equipaggi vicini e, ai sensi dell'articolo 185 del Codice della Strada, non può essere utilizzata durante la sosta stradale.

PARLIAMO DI CONDIZIONATORI

Per quanto riguarda i condizionatori il mercato offre molte soluzioni. Troviamo gruppi che funzionano a 220V, a 12 V o ad alimentazione mi-



Condizionatore
Telair

sta 220V - 12V. E, ancora, gruppi monoblocco da montare a tetto, gruppi costituiti da due blocchi, "unità condensante e unità evaporante". La prima da montare sul pianale e la seconda a tetto. Oppure modelli da montare sul pianale canalizzando

l'uscita dell'aria dove uno desidera. La potenza necessaria per il condizionamento di un autocaravan mediamente è di 6.000-7.000 btu/h.

Credo comunque che sia opportuno fare alcune considerazioni sulle caratteristiche di questi diversi condizionatori, cominciando da quelli che funzionano a 12V. La prima osservazione da fare è che non possono essere utilizzati a motore spento. Avendo un consumo intorno ai 55 Ampere metterebbero in ginocchio la batteria dei servizi in meno di 2 ore. E', inoltre, riflettere bene sul fatto che un consumo così importante prevede di avere installato sul veicolo un alternatore maggiorato, per poter sopportare tali richieste anche a veicolo in movimento, altrimenti si corre il rischio di non avere corrente sufficiente per ricaricare la batteria dei servizi od alimentare il frigorifero a 12V. Ovviamente lo stesso discorso vale per quelli a funzionamento misto 12V-220V.

Altro fattore importante da prendere in considerazione nella scelta del condizionatore è il consumo di corrente, che di solito si aggira intorno ai 900 watt, costringendo ad utilizzarlo quasi esclusivamente con l'ausilio del generatore di corrente. Visto che nella quasi totalità dei campeggi c'è una fornitura di corrente non superiore ai 600 - 700 watt a veico-

lo, esistono alcuni modelli con un consumo contenuto intorno ai 600 watt che ne permettono l'utilizzo anche in dette situazioni.

Per quanto riguarda i prezzi la forbice è molto ampia e si va da 1.000,00 ai 3.000,00 euro più i costi per l'installazione.

Queste sono solo alcune osservazioni che comunque non esauriscono l'argomento. L'invito è, prima di acquistare questi prodotti, di parlare con personale qualificato e trovare la soluzione che meglio si adatta alle proprie aspettative ed esigenze.

NOTA DI REDAZIONE

Da quanto mi consta a titolo personale (posseggio un Honda da 1 kW da usare solo nel caso di emergenze) quanto scritto è conciso e preciso. E' utile sottolineare quanto sottinteso nell'articolo: è bene che il generatore fornisca sia la 12 V continua che la 220 V alternata. La prima serve a caricare le batterie scariche molto più rapidamente di quanto non sia possibile fare usando il collegamento dell'autocaravan alla corrente alternata a 220 V; la seconda ad alimentare strumenti a corrente alternata (asciugacapelli; computer portatili; stufetta d'emergenza; ecc...) per i quali l'inverter sarebbe inutilizzabile per l'eccessiva potenza necessaria. Infatti, per alimentare con un inverter un semplice phon di 800 watt, i cavi di alimentazione dell'inverter dovrebbero sopportare (ammesso che la potenza dell'inverter sia adeguata) circa 70 Ampere; in pochi minuti sarebbe scaricata qualsiasi batteria di servizio.

Ciao a tutti da Abramo Spinella



CAMPERSISTEMI Snc di Leonelli Renato e Cecconi Marco

<http://www.campersistemi.it>

E-mail Campersistemi@virgilio.it

50013 Campi Bisenzio (FI) - 203, via Prunaia

Tel 055/8996356 - Fax 055/8947340

Officina di riparazioni e montaggio accessori.

Installazione di navigatori satellitari, generatori e

condizionatori, antifurti, sensori di retromarcia,

retrocamere, antenne satellitari e terrestri, alternatori

elettronici, pannelli solari, ecc.

Gli sconti: 10% dal prezzo di listino (escluso promozioni)

su tutti gli accessori installati. Effettuazione di controlli

personalizzati per la manutenzione programmata.

Informazioni e preventivi gratuiti.

IL TAGLIANDO GRATUITO

TAGLIANDO GRATUITO "CHECK-UP SEMESTRALE AUTOCARAVAN"

da fruire entro il 31 dicembre 2004. Per i normali clienti il tagliando ha un costo di 25,00 euro IVA esclusa.

LA SCHEDA DELLE LAVORAZIONI DA ESEGUIRE PREVEDE:

Ispezione visiva e rilevazione con misuratore elettronico di umidità nei punti passibili di infiltrazioni.

TAGLIANDO GRATUITO "CHECK-UP SEMESTRALE AUTOCARAVAN"

da fruire entro il 31 dicembre 2004 è riservato ai possessori della tessera sociale triennale 2004/2006. Per i normali clienti il tagliando ha un costo di 90,00 euro IVA esclusa.

LA SCHEDA DELLE LAVORAZIONI DA ESEGUIRE PREVEDE:

Controllo infiltrazioni sulla scocca - Controllo funzionalità pompa acqua - Pulizia filtro acqua sulla pompa - Pulizia serbatoio acqua potabile interno "se provvisto di tappo ispezione" - Controllo tenuta acqua rubinetteria ed impianto
- Controllo funzionalità aste apertura finestra - Lubrificazione guarnizioni finestre, oblò e gavoni - Controllo pressioni gomme e sospensioni ad aria
- Controllo livelli olio per il generatore di corrente e taratura tensione di uscita
- Prova funzionamento termocoppie utenze a gas - Controllo funzionamento stufa a gas - Controllo funzionamento frigorifero trivalente e pulizia bruciatore compreso - Controllo livelli acidi batteria motore e servizi.
Al termine del controllo è rilasciato un certificato.