

ALLA RAI

di Pier Luigi Ciolli

RIPORTIAMO IL TESTO DELLA LETTERA APERTA PER UNA CORRETTA INFORMAZIONE

Firenze, 12 giugno 2003

Al Direttore TGR
Dr. Angela Buttiglione - tgr@rai.it
Ai Vice Direttori Dr. Pier Luigi Camilli,
Dr. Dario Carella, Dr. Anna Donato,
Dr. Mario Colangeli
RAI - ROMA
Redazione di TGR della Toscana

Riferimento: Trasmissione RAI 3
Ambiente Italia andata in onda
sabato 31 maggio 2003.

Pregiatissimi, l'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI invia la presente LETTERA APERTA perchè nell'intervista rilasciata dal Sindaco di Castiglione della Pescaia (GR), andata in onda sabato 31 maggio 2003 per la trasmissione Ambiente Italia, il telespettatore ha ricevuto una versione sia offensiva nei riguardi delle famiglie che utilizzano le autocaravan nonchè false alla luce di una recente sentenza.

In parole povere il sindaco di Castiglione della Pescaia ha colto l'occasione dell'intervista per riproporre delle micidiali dichiarazioni da Bar dello Sport. Il Sindaco Faenzi ha colto al volo l'occasione per riproporre il teorema "Autocaravan = Inquinamento" ma è una falsa notizia.

Il Sindaco ha approfittato dell'intervista per somministrare una falsa notizia nonostante che dal 5 marzo 2003 il Giudice di pace di Ancona, Dott.ssa Salice, accogliendo due ricorsi presentati da famiglie in auto-

caravan contro l'Amministrazione del Comune di Numana, abbia ribadito la giurisprudenza e la legge che evidenzia come **"Al sindaco il potere di adottare ordinanze contingenti e urgenti in caso di emergenze sanitarie o di igiene pubblica a carattere esclusivamente locale ma che non può riguardare il presunto generico pericolo di inquinamento che possono causare coloro che praticano il turismo itinerante.**

Tale pericolo può derivare dal singolo comportamento di soggetti insensibili e maleducati, ma giammai può essere generalizzato si da configurare una emergenza. In conseguenza di ciò il ricorso va accolto con annullamento delle ordinanze-ingiunzione di pagamento."

Si coglie l'occasione per ribadire, oltre quanto sopra, che il Sindaco Faenzi è ormai nota per aver attivato scelte alquanto discutibili ed in netto contrasto con le politiche a favore dell'ambiente e dello sviluppo sostenibile, come i 50 mila metri cubi di cemento concessionati per PuntAla, te-

ma questo ripreso e rilanciato a livello Nazionale dalla nota trasmissione "La Radio a colori" di Oliviero Beha su Radio 1.

Ricordiamo anche la alquanto discussa scelta sulle spiagge libere, che ha tenuto vivo il dibattito proprio in questi giorni, come pure il tanto discusso e discutibile Piano di viabilità e mobilità che vede la realizzazione di importanti decisioni a discapito della sicurezza, come i parcheggi di Pian d'Alma e quello di Serignano, varati in totale assenza del Piano Urbano del Traffico, solamente perché la Regione ancora non ha inserito quel Comune negli elenchi regionali dei PUT.

Confidiamo in voi affinché provvediate ad attivare un'altra intervista dove presentare al telespettatore il nostro intervento in modo che si possa formare una opinione sulla base di almeno due pareri in merito al tema trattato.

A presto leggervi.
 Cordialissimi saluti da
 Pier Luigi Ciolli

"Senza i camper meno soldi"

CASTIGLIONE - Torna alla carica l'associazione nazionale camperisti e questa volta nel mirino del portavoce Roberto Tronconi ci sono le dichiarazioni fatte dal sindaco Faenzi alla trasmissione "Ambiente Italia", in merito alla sosta delle autocaravan. "La Faenzi - si legge in una nota diffusa dall'associazione - nell'intervista alla rubrica del Tg3 ha dichiarato che durante la stagione estiva, ma anche in primavera, in un solo parcheggio autorizzato stazionano 500 camper".

Ma, secondo Tronconi, con la scelta del primo cittadino di apporre divieti di sosta e sbarrare che intendono l'accesso ai camper in alcuni parcheggi cittadini, il problema non si risolve. "Quel che è certo è che il sindaco

le bugie delle famiglie in autocaravan da Castiglione - dice Tronconi - In pratica circa 2000 turisti in meno nella località balneare". Questo, secondo l'associazione camperisti, con ripercussioni nell'economia del territorio comunale. "Premesso - prosegue la nota - che la spesa media giornaliera per equipaggio è di circa 40 euro, di fatto il sindaco taglia un flusso di denaro consistente all'economia di Castiglione della Pescaia". A fronte di una perdita di introiti, secondo Tronconi l'unica spesa a carico del Comune sarebbe lo smaltimento delle acque reflue che provengono dalle autocaravan "che - dice - basando nella fognatura comunale, contribuiscono in modo rilevante all'incremento agricolo camper".