



Nelle foto passo a passo la messa in atto della soluzione al problema del riscaldamento dell'autocaravan

Senza contare un vantaggio indiretto durante l'estate: essendo maggiore la quantità di fluido di raffreddamento circolante, anche con il ventilatore spento, una parte del calore viene smaltita nel nostro circuito accessorio e finisce con il migliorare il sistema di raffreddamento alle alte temperature estive.

La domanda ai costruttori di autocaravan è la seguente: pur mettendo nel debito conto il fatto che, per ovvie ragioni, non potrebbero usare scambiatori di calore acquistati dagli sfasciacarrozze e che quindi i costi potrebbero essere superiori di qualche centinaio di euro tenendo conto anche della manodopera necessaria, perché non adottano una soluzione simile che, realizzata in fabbrica, diventa anche più funzionale e valida?

> ESEMPIO 2 CRITERI DI FABBRICAZIONE NON CONVINCENTI

Abbiamo controllato da anni centinaia di mezzi e di marche che vanno per la maggiore, e ci siamo accorti con rabbia ed incredulità che sulla stragrande maggioranza di essi (del valore che ormai sfiora i 50.000 Euro cadauno) il fabbricante aveva risparmiato... sulle viti, sui dadi e sui bulloni! Risparmio ottenuto usando viti, dadi e bulloni di ferro e non di acciaio inox come buon senso ed intelligenza impor-

rebbero. Ammesso e non concesso che il risparmio sia dell'ordine di 100 Euro per mezzo, ma chi di noi non preferirebbe spendere una simile cifra piuttosto che vedere una macchia di ruggine rovinare la bellezza del suo mezzo o, talvolta, rischiare di avere con il tempo un'infiltrazione d'acqua che finirà per costare almeno 50 volte di più ed, in ogni caso, patire le pene d'inferno per smontare qualche accessorio bloccato dalla ruggine?

La domanda ai costruttori di autocaravan è la seguente: è vero risparmio il vostro nell'impiegare materiale di ferro in luogo dell'eterno ed inossidabile inox?



Per contattarci:
Associazione Camperisti Spezzini
Sede c/o Istituto Nautico N. Sauro
Viale Italia - La Spezia
Tel. 0187 509685 - Fax 0187 523545
e-mail itnsauro@tin.it