



## Occhio al veicolo

### Ammortizzatori

Verificare che non siano scarichi.

### Batterie

Riscontrare lo stato ed i livelli.

### Carburazione

Far controllare i fumi di scarico.

### Catene da neve

se il viaggio si svolge in periodo invernale.

### Freni

Verificare il livello della vaschetta della pompa.

Controllare lo spessore delle pastiglie e fare qualche prova di frenata "a fondo" su una strada deserta e con le cinture di sicurezza allacciate e .. se notate anomalie recarsi in officina.

### GPL

Accertare che non vi siano perdite nell'impianto e che il serbatoio fisso non sia scaduto.

Verificare che la bombola/e del gas siano riposte in un vano ventilato, non emettano perdite, siano piene e ben assicurate alle pareti.

### Luci

Provare il funzionamento dei segnalatori di direzione, luci di posizione, luci abbaglianti e di arresto.

Pulizia dei vetri che le ricoprono.

### Marmitta

Accertare se la marmitta perde liquidi, emette fumi neri e/o rumori particolari.

### Martinetto

Assodare che funzioni la leva on / off nel martinetto ad olio e fare una prova di sollevamento per vedere se l'olio nel martinetto è a livello.

Il NON funzionamento del martinetto impedisce la sostituzione un pneumatico in caso di foratura.

### Motore

Controllare filtri, livello olio, eventuali presenze di perdite di olio nonché far effettuare un ingrassaggio nei punti previsti. Far verificare la cinghia di distribuzione.

### Pesare

Una volta caricato il veicolo recarsi in una pesa pubblica per verificare se avete sfondato la portata massima, mettendo a rischio la vacanza.

Indicazioni specifiche nel successivo punto "Sovrappeso".

### Pneumatici

Veicolo vecchio ma pneumatici nuovi per investire in sicurezza.

Non montare contemporaneamente pneumatici di tipo diverso.

Verificare che i dati riportati su ogni pneumatico corrispondano a quelli trascritti sulla Carta di Circolazione, rispettando gli articoli 78 e 79 del Codice della Strada.

Controllare la pressione dei pneumatici, rispettando i valori previsti nella tabella pubblicata dal produttore in quanto le autocaravan sono impegnate in viaggi lunghi e/o in sovrappeso.

Verificare che non vi siano consumi irregolari, tagli, screpolature, rigonfiamenti.

Verificare lo stato della valvola di gonfiaggio.

### Radiatore

Esaminare il livello dell'acqua nel radiatore.

Una volta all'anno recarsi in officina per un lavaggio a pressione del radiatore.

### Tergicristalli

Verificare il consumo delle spazzole e portarne sempre una di ricambio.

### Tetto

Affinché, in caso di furto totale, un elicottero possa facilmente individuarla nel traffico e/o in un parcheggio, dipingere sul tetto dell'autocaravan un sistema di identificazione visibile dall'alto (bande rifrangenti e/o altro).



## Per lasciare in sicurezza la casa

Chiudere utenze domestiche (gas, energia elettrica, acqua).

### Attivare allarme domestico e segreteria telefonica.

Attenzione ai temporali perché potrebbe saltare il combinatore telefonico, bloccando la linea telefonica.

Consegnare duplicato chiavi di casa a persona di fiducia.

Lasciare in casa fotocopie del documento d'identità, patente di guida, passaporto, documenti veicolo, certificati di garanzia, libretto sanitario e vaccinazioni.

