

ATTENTI AL ROTTAME

di Roberto Tronconi

**IL VEICOLO, È UN RIFIUTO
PERICOLOSO.
COSA FARNE A FINE VITA ?
LE PROCEDURE PER NON
INCAPPARE IN "ILLECITO"**

84

Con il Decreto Ministeriale n. 22 del 5 Febbraio 1997, conosciuto più largamente con il nome di "Decreto Ronchi", i veicoli a fine vita, quindi dismessi dalla circolazione, perdono il loro status di "bene" e diventano RIFIUTO assoggettati e disciplinati dal Decreto Ministeriale quale rifiuti speciali.

Successivamente con la "Legge Obiettivo" N° 443, del 21 Dicembre 2001, la cosiddetta "Legge Lunardi", che recepi-

sce la Decisione Comunitaria 2001/118/CE, vede entrato in vigore ed adottato sin dal primo gennaio 2002 il NUOVO C.E.R.

All'interno del Nuovo Catalogo Europeo dei Rifiuti molte delle sostanze, materie e "cose a fine vita" vengono riclassificate sotto una nuova e più organica visione del rapporto esistente tra la materia di scarto e la sua effettiva possibilità di recupero o di riutilizzo.



Movimentazione e collocazione di carcasse auto bonificate in apposita area finalizzata alla riduzione volumetrica mediante pressatura.