



L'INVITO

di Vincenzo Niciarelli

PROCEDURA CHE ATTIVA UNA UNIFORME INFORMAZIONE E SINERGIE

110

**Al Presidente Federcampeggio
Ai Presidenti
Clubs/Associazioni italiane
di camperisti e campeggiatori**

Carissimi amici, prendo spunto dalla lettera arrivata a Turismo all'Aria Aperta a commento della circolare emanata riguardo al tendalino. Questa volta si è trattato del tendalino ma, precedentemente, ne abbiamo lette di similari riguardo al portabiciclette, alla segnaletica, ecc..... Sempre vi era la soddisfazione per l'obiettivo raggiunto ed il commento sul chi se ne attribuiva il merito ma, poi, tutto finiva lì.

Come Presidente di una Associazione Nazionale ritengo che tali lettere, se non fatte proprie come stimolo, risulterebbero una mera esercitazione di pensiero mentre il nostro compito è quello di trasformarle in una proficua azione.

Per quanto sopra, per rendere utile l'intervento che tutte le volte si ripropone e che si riproporrà, visto che c'è sempre la necessità che siano emanate normative a chiarimento della normativa sul GPL, sui ricorsi contro le contravvenzioni, sugli allestimenti delle autocaravan, ecc..., eccovi il nostro pubblico invito:

Attiviamo una procedura che attivi una uniforme informazione e degli interventi in sinergia, una proficua sinergia a vantaggio di tutto il settore.

Una procedura che non elimini l'associazione ma che, al contrario, la evidenzia ottimizzando le specifiche possibilità.

Anche chi vi parteciperà in modo parziale, cioè solo partecipando ad uno o ad alcuni dei punti, sarà benemerito agli occhi di tutti perchè non si tratta di una gara tra partecipanti ma si tratta di formare una squadra dove tutti contribuiranno al conseguimento della meta.

Per passare dalle parole ai fatti, ecco una bozza di procedura per meglio comprendere cosa intendiamo mettere in campo con chi si rende disponibile.

> GLI ADERENTI SI IMPEGNANO A:

- diramare agli altri membri aderenti all'iniziativa il caso di specie appena se ne viene a conoscenza;
- aprire un file specifico nel proprio sito internet in modo da aggiornarlo con quanto segue;
- produrre una propria analisi tecnica e la relativa soluzione e/o intervento inviandola agli altri membri partecipanti;
- attivare uno scambio rapido di e.mail per addivenire ad un'unica soluzione;
- individuare e segnalare le autorità secondo loro competenti a ricevere la soluzione concertata;
- completare e definire gli indirizzi delle autorità competenti e ciascuno, a proprio nome, invia la richiesta per la soluzione

individuata;

• pubblicare sui propri organi di informazione e a far pubblicare sugli organi di informazione locali o nazionali l'intervento in atto;

• aggiornare il file inerente l'iniziativa con la rassegna stampa propria e/o inviata dagli altri membri.

Ringrazio le testate che rilanceranno il presente pubblico invito ed attendo di leggervi.

*Cordialissimi saluti e buon lavoro
da Vincenzo Niciarelli Presidente della
ASSOCIAZIONE NAZIONALE
COORDINAMENTO CAMPERISTI
21, via San Niccolò - 50125 Firenze
info@coordinamentocamperisti.it
www.coordinamentocamperisti.it*

Original Message

From: Roberto Tronconi
To: Coordinamento Camperisti
Sent: Friday, July 05, 2002
Subject: Estratti da Turismo all'Aria Aperta
ATTUALITA'

Tendalino...missione compiuta

Questa vuole essere una "puntualizzazione obbligatoria" verso quanti attribuiscono a loro stessi la risoluzione del problema. Io credo che questo "successo" sia dovuto all'interessamento di tutti, a partire dal singolo camperista, dalle associazioni fino ad arrivare alle case costruttrici, alle riviste del settore ai portali internet, ciò dimostra che "l'unione fa la forza" ed è ora che la smettiamo di cercare di primeggiare, sia per sete di potere, sia per interessi o per quant'altro. Tutto è partito nel Natale 2001. Ad un associato del mio club viene elevata una multa per eccesso di velocità all'ingresso di una area di servizio vicino Firenze. Stimolata da una eccessiva arroganza da parte del trasgressore, la Polizia, dopo una accurata ispezione, decide di aumentare la contravvenzione con altre 600.000 di vecchie lire per la mancata segnalazione sul libretto di circolazione del tendalino. Dopo il mio intervento sul forum di Turismo Itinerante in cui riferivo l'accaduto, è successo un putiferio. Decine di interventi si sono susseguiti da parte di camperisti che chiedevano spiegazioni e da parte di altri che davano delle risposte dopo aver letto il codice della strada o dopo aver interpellato le Motorizzazioni della propria zona (spesso mettendole in crisi), costringendole ad intervenire verso il Ministero. Informata, non solo da me, la Fiamma, siamo restati in attesa di una risoluzione. Mi viene chiesta la copia del verbale e ciò mi fa sperare ad un impegno serio da parte della nota casa costruttrice alla quale chiedo anche di tenere informato il forum sui loro movimenti. Sicuramente anche club locali e associazioni nazionali sono intervenute e questo ha aiutato a risolvere il problema. Alcuni criticarono tutto questo clamore sulla vicenda, sostenendo che avrebbe messo in allerta le autorità che finora non avevano mostrato particolare interesse verso il tendalino. Fortunatamente questo non è accaduto, perchè proprio la Fiamma ha dato per prima sul Forum di Turismo Itinerante, la bella notizia che ormai tutti sappiamo. Fare gli struzzi non risolve i problemi Paolo Marucci, presidente del Club Viaggiare in Libertà - Ancona.