

Il legislatore ha dimostrato di spendere un'attenzione particolare per fermare l'anarchia della segnaletica stradale, tanto che è intervenuto con ben 8 articoli nel Codice e ben 85 articoli nel relativo Regolamento.

Attraverso il Codice, il legislatore ha fornito tutti gli strumenti utili, anche se poi molti Pubblici Amministratori non vogliono utilizzarli, preferendo violare le indicazioni di legge.

La conformità della segnaletica ai suddetti articoli è essenziale giacché l'anarchia dei segnali crea confusione inficiando le aspettative del legislatore e dei cittadini.

La segnaletica è il cardine essenziale della mobilità, essendo fonte di responsabilità per gli utenti e per l'Amministrazione la quale ha, inoltre, obblighi ed oneri per la relativa apposizione.

Le regole fissate dall'ordinamento giuridico per l'impiego della segnaletica creano un complesso di responsabilità nei funzionari e dipendenti delle Pubbliche Amministrazioni allorché la segnaletica sia assente o irregolare.

Il legislatore è intervenuto affinché l'utente della strada sia in grado, attraverso il retro della segnaletica stradale, di conoscere la fonte del provvedimento limitativo e



la produzione normativa che disciplina il territorio ove circola.

Il legislatore ha inserito nel C.d.S. la segnaletica come parte essenziale della circolazione, tanto che il Ministero Lavori Pubblici ha dovuto emanare diverse circolari in merito (fotocopia circolare n. 2584/95 in allegato) mettendo in seria crisi i costruttori e distributori di segnaletica stradale.

Il segnale stradale non è, di per sé, fonte di obblighi, divieti o limitazioni, ma costituisce una forma di pubblicità che presuppone sempre l'esistenza della legge, del regolamento, del decreto o dell'ordinanza dell'autorità competente o dell'ente proprietario della strada.

I segnali stradali verticali prevalgono su quelli orizzontali e gli utenti sono tenuti a rispettare segnali stradali irregolari e/o in contrasto con le norme del Codice solo allorché siano collocati in via temporanea per imporre prescrizioni comportamentali nei casi d'urgente necessità.

Avendo il legislatore valorizzato il ruolo della segnaletica nel sistema di utilizzazione della strada in condizioni di sicurezza, la Pubblica Amministrazione è tenuta a far sì che l'opera pubblica (strade, segnaletica, ecc..) non pre-

