

mo contatto elettrico con la massa metallica che costituirà il piano di terra. Si dovrà pertanto prestare attenzione anche nel fissaggio meccanico, interponendo le idonee rondelle, serrando con cura i dadi ed accertandosi che strati di vernice non impediscano il contatto.

Durante il montaggio su lamiera, è buona norma asportare la vernice dal lato interno, con carta abrasiva, per circa 1 centimetro attorno al foro.

Le antenne escono pre-tarate dalla fabbrica, solo in alcuni casi occorre allungarle o accorciarle per migliorarne l'uso. Questa operazione viene fatta in sede di verifica e taratura finale con l'ausilio dello strumento per la misura del Rapporto di Onde Stazionarie, comunemente detto ROS-metro.

Visto quanto si deve fare per avere un buon sistema ricetrasmittente vediamo un aspetto, ultimo solo in ordine di tempo.

> PERIODICA MANUTENZIONE DELL'IMPIANTO RADIO.

Come ogni altro componente del veicolo anche l'impianto radio è soggetto ad usura o a possibili guasti, principalmente a causa di vibrazioni, di urti accidentali e dell'azione degli agenti atmosferici.

Pochi e semplici controlli ci eviteranno guai seri.

Mentre si effettuano i normali controlli attorno al camper prima di un viaggio, conviene dedicare pochi



minuti per una verifica meccanica dell'antenna e della radio: la staffa e le viti di fissaggio del ricetrasmittente, la base e lo stilo dell'antenna devono essere saldamente fissati.

I contatti elettrici sulla batteria e la massa dell'antenna non devono presentare ossidazioni.

Periodicamente sarà inoltre necessario far controllare da personale esperto (chi meglio del vostro installatore?) il ROS

dell'antenna.

Il ROS (Rapporto di Onde Stazionarie) è un indice, misurabile con apposita strumentazione, che rileva le condizioni fisiche ed elettriche del sistema radiante (antenna + cavo).

La verifica del ROS è una operazione che richiede alcuni minuti di lavoro in assenza di problemi ma può impegnare il tecnico anche più a lungo per l'eventuale ripristino delle condizioni ottimali del sistema.

E' importante non risparmiare su questo tipo di spesa (peraltro modica), ne va del buon funzionamento del vostro impianto radio e della "salute del baracchino"!

> CONCLUSIONE

Come avrete capito dalle parole dei tecnici, è bene non "risparmiare" troppo sull'antenna, in quanto si può tranquillamente affermare che è la parte principale dell'impianto, ed è come se qualcuno montasse pneumatici ricoperti sulle auto da Formula 1

Rivolgetevi sempre ad installatori seri e di fiducia, anche perché è proprio grazie alla loro professionalità che alla fine avrete il massimo della resa dal vostro impianto radio.

Ora siete pronti a partire in autocaravan e potete sfruttare al massimo il vostro baracchino ma, ricordatevi, non trasmettere mai sul canale 9 se non per le emergenze. Il rispetto di questa regola è importante nel caso qualcuno avesse bisogno d'aiuto.



Punti interessati dalle periodiche verifiche meccaniche sull'antenna:

- a Lo stilo dell'antenna deve essere integro e non presentare deformazioni da urti.
- b Le viti che trattengono lo stilo alla lancia devono essere ben serrate
- c Il punto di contatto tra lo stilo e la base nello snodo deve essere serrato e privo di ossido
- d La base deve aderire perfettamente alla superficie di appoggio, in modo da evitare infiltrazioni nella parte sottostante, e il cavo deve essere ben raccordato alla base con l'apposito fissaggio.

MIDLAND®



Cte international

The World in Communication

