

**ALAN PC 6
LARGA BANDA**

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Numero canali	240
Guadagno	4 dB
Lunghezza	1600 mm
Impedenza	52 Ohm
Peso	450 g.
Materiale stilo	Acciaio Inox
Diametro foro	10 mm

Stilo in acciaio armonico per ridurre l'attrito con l'aria, aumentarne l'elasticità mantenendo un'ottima resa. Copri bobina in plastica antiurto caricata ad alta resistenza meccanica. Anima in ottone per migliorare il ROS e allargare la banda passante. Snodo cromato per l'abbattimento dell'antenna. Leva di bloccaggio riposizionabile ed asportabile.

**ALAN PC 8
LA CLASSICA**

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Numero canali	130
Guadagno	4 dB
Lunghezza	1630 mm
Impedenza	52 Ohm
Peso	450 g.
Materiale stilo	Acciaio Inox
Diametro foro	10 mm

Antenna in tutto simile al modello precedente si differenzia per una lunghezza fisica leggermente superiore ed una banda passante inferiore. Adatta quindi per esaltare le prestazioni del ricevitore. Da rimarcare alcuni particolari costruttivi:

- Lancia in ottone trattato, con ampia corsa di taratura
- Bobina di carica in rame smaltato ad alta temperatura di fusione.

**EXCELLENCE 175 (175 M)
IL TOP**

CARATTERISTICHE TECNICHE:

Numero canali	240
Guadagno	5 dB
Lunghezza	1670 mm
Impedenza	52 Ohm
Peso	450 g
Materiale	Acciaio Inox
INCLINABILE FINO A 180°	

Antenne CB veicolari di elevata qualità e prestazioni ad alta potenza e larga banda; con stilo in acciaio armonico conificato per ridurre l'effetto QSB. Bobina ad elevata efficienza in rame trattato per aumentare la conducibilità. La banda passante delle antenne è superiore a quella necessaria per ricetrasmittitori CB (vedi caratteristiche): questo garantisce un funzionamento migliore su tutta la banda.



90

tamente laterale distorce sensibilmente il diagramma di radiazione rischiando di ottenere un sistema che trasmette bene in una sola direzione.

Già queste condizioni si rivelano spesso inconciliabili tra loro, e come se non bastasse si dovranno valutare anche eventuali problemi connessi all'allestimento interno del veicolo, verificando se si possono far passare i cavi, forare e posizionare la base dell'antenna nel punto da noi individuato. Per quanto sino ad ora esposto, quando si installa una antenna su di un mezzo mobile è fondamentale trovare il giusto compromesso tra le esigenze radioelettriche elencate in precedenza e la situazione reale con cui dobbiamo convivere, in questa fase il buon senso potrà essere di

grande aiuto. Sono da preferire, ad esempio, antenne elastiche o con molla sulla parte inferiore, in grado di evitare danneggiamenti dovuti ad urti accidentali. Quando poi non si riesca a mantenere la posizione centrale sul tetto del veicolo è opportuno spostarsi verso la parte sinistra del veicolo. Questo semplice accorgimento consente infatti di mantenere una distanza maggiore da eventuali ostacoli, come ad esempio i rami degli alberi, durante la circolazione. Una ulteriore complicazione per il corretto funzionamento dell'antenna, può infi-

ne derivare dall'utilizzo di materiali non metallici nella costruzione delle carrozzerie dei mezzi.

Non sempre infatti la struttura del camper, costruita con vetroresina o laminati plastici, si presta a fungere da buon piano di terra. Senza un valido riferimento di terra l'antenna perde una buona parte della propria funzionalità.

Occorrerà pertanto individuare soluzioni alternative che portino a compromessi accettabili. Si inizierà col cercare parti metalliche nella carrozzeria: strutture portabagagli sufficientemente ampie o rivestimenti in alluminio nella zona alta del veicolo sono da considerare una possibile soluzione.

Se questa strada risulta non percorribile si possono mettere in atto particolari artifici tecnici

che mediante tratti di cavo supplementari ricreino una massa artificiale, permettendo la perfetta funzionalità dell'antenna. Si tratta, naturalmente, di interventi tecnici che debbono essere effettuati da personale esperto.

Quando le condizioni di installazione lo consentano, può, infine, essere interessante optare per l'installazione di una antenna di tipo nautico, espressamente progettata per funzionare senza un piano di massa.

Il posizionamento nella parte superiore del veicolo e per quanto possibile nella parte centrale, così come la



Il fissaggio dell'antenna senza forare la carrozzeria può essere attuato grazie a particolari staffe adatte ad aggarrarsi alle gronde laterali o a tubolari metallici.