

Al fine di armonizzare l'esposizione degli argomenti, parleremo ora di un aspetto fondamentale, particolarmente sentito da chi effettua installazioni sulle autocaravan.

► INTELLIGENTE POSIZIONAMENTO DELL'ANTENNA.

L'antenna che andremo a montare sull'autocaravan è di tipo omnidirezionale, irradia cioè in modo uniforme in tutte le direzioni; il diagramma di radiazione ideale per antenne di questo tipo è pertanto un cerchio avente come centro l'antenna. Questo è importante affinché il veicolo disponga di un collegamento stabile, comunque sia orientato durante gli spostamenti.

Se il montaggio dell'antenna non avviene nel modo corretto, il diagramma di radiazione si deforma ed il rendimento dell'antenna diventa diverso nelle varie direzioni. Questo fenomeno è facilmente rilevabile: quando un

semplice cambio di direzione determina sensibili variazioni nel segnale ricevuto, siamo in presenza di una consistente deformazione del diagramma di radiazione. In altre parole, la nostra antenna non sta lavorando bene.

Per il suo funzionamento l'antenna sfrutta il conduttore metallico disposto verticalmente ed un piano di terra costituito dalla massa metallica del veicolo.

Affinché le caratteristiche elettromagnetiche dell'antenna vengano mantenute pressoché inalterate e ne consentano il buon funzionamento sarebbe necessario installarla:

- nel punto più alto del veicolo, perché altre parti del mezzo non costituiscano ostacolo e schermo alle onde radioelettriche;
- in corrispondenza della superficie piana metallica più ampia che si abbia a disposizione, per ricreare un'ideale simulazione del piano di terra;
- al centro del veicolo, poiché una dislocazione marca-



Il posizionamento dell'antenna nella parte posteriore bassa, zona paraurti o similari non è idonea: tutta la rimanente struttura del mezzo schermo ed altera il funzionamento, in modo particolare verso la parte anteriore.



Analogamente al caso precedente sono da scartare i fissaggi dell'antenna sui fianchi del cofano motore o sul paraurti anteriore.



Questa è certamente la soluzione migliore: nella parte alta e, per quanto possibile, centralmente. Ovviamente, in base alla costituzione del tetto si potrà posizionare l'antenna anche più avanti o più indietro senza eccessive variazioni.



Quando non si riesca a fare diversamente si opererà per un compromesso tecnico, cercando appoggi, per la base dell'antenna, nella parte alta della cabina o sui supporti degli specchi retrovisori.

