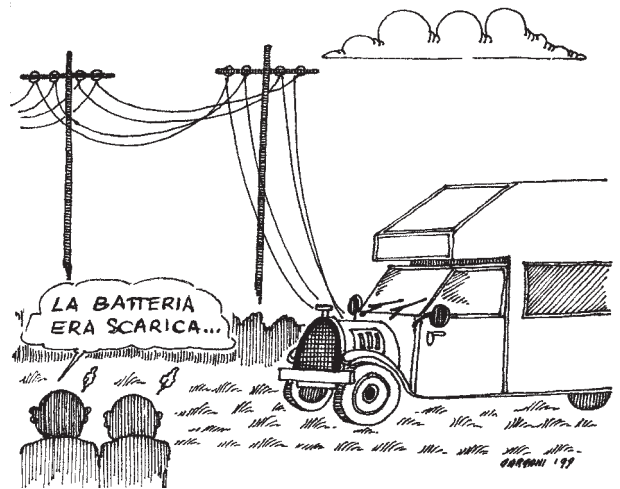


**REGIONE TOSCANA**

Ditta	Provincia	Zona	Telefono	Indirizzo	
<b>PRODURRE PULITO Spa</b>	<b>FI</b>	Sesto Fiorentino (Firenze-Prato)	055-300235	Via ponte all'asse, 25	50019
<b>BUSISI ECOLOGIA Srl</b>	<b>GR</b>	S. Martino Grosseto	0564-417332	Via Legnano, 2/4	58100
<b>LONZI METALLI Srl</b>	<b>LI</b>	Livorno	0586-400262	Via Condotti Vecchi, 64	57100
<b>PIANIGIANI ROTTAMI Snc</b>	<b>SI</b>	Località Renaccio (Arezzo-Siena)	0577-378002	Strada di Ribucciano, 3	57100
<b>RICCOMINI &amp; C. Snc</b>	<b>LU</b>	Lammari Capannori	0583-962000	Via Traversa, 76	55013
<b>MAZZONI FERRO Srl</b>	<b>FI</b>	Empoli	0571-581997	Via del Castelluccio 37/39	50053
<b>APUANA Sider Snc</b>	<b>MS</b>	Avenza	0585-51558	Via Passo Volpe, 138	54031

Si invitano gli Associati a voler contattare le proprie Aziende di Raccolta Rifiuti, che normalmente, offrono servizi aggiuntivi per il recupero di alcuni di questi materiali e/o comunque dovrebbero essere in grado di fornire quelle informazioni utili per la risoluzione dello smaltimento. Si ricorda inoltre che anche per i rifiuti ingombranti esistono servizi appositi delle Aziende che, spesso gratis, altre, con piccolo contributo, vengono a prelevare tali oggetti direttamente sotto casa vostra, dietro appuntamento prefissato, oppure...potete portarli direttamente nel loro magazzino. (Un consiglio prima telefonate sempre per le informazioni necessarie).



# mantenerla efficiente

All'interno della autocaravan abbiamo almeno 2 batterie (motore e servizi) che devono essere controllate regolarmente. Il primo controllo consiste nel verificare il livello del liquido interno delle batterie per accertare che sia circa 5 millimetri al disopra degli elementi e questo in tutte le celle di ogni accumulatore.

Durante il rimessaggio invernale, se l'area presso cui è "parcheggiato" l'autocaravan dispone di una presa di corrente vicino al mezzo, sarebbe consigliabile caricare a fondo entrambe le batterie almeno una volta al mese. Se l'area non dispone della corrente occorre smontare le batterie e provvedere alla ricarica, come sopra indicato, in garage e/o comunque in un ambiente che deve essere opportunamente aerato, con un idoneo carica batterie del voltaggio necessario o presso una officina di fiducia.

Durante l'uso dell'autocaravan è buona norma ogni tanto controllare tramite la centralina (presente su ogni mezzo) lo stato di carica delle batterie. Questi normalmente è composta da una serie di luci (rosse) che indicano il voltaggio della batteria, indicato da una serie progressiva di numeri in corrispondenza delle lucine che vanno da 11 a 14 e normalmente sono accese le prime due mentre la 3.(sul 13) indica una luminosità minore

delle altre. Raramente si raggiunge la 4 luce che corrisponderebbe a 14 Volt (solo durante la marcia). La tensione della batteria deve essere verificata dopo un periodo di riposo, due - tre ore, e quando è completamente carica ed efficiente indicherà un voltaggio di 12,7 volts.

E' buona regola quando indica 12,3 volts, provvedere alla ricarica. La solfatazione della batteria. Gli accumulatori, più comunemente chiamate batterie, sia quella del motore che dei servizi, dopo qualche anno di funzionamento tendono a "solfatarsi", questo a causa di una reazione chimica. I poli e la lamiera intorno alla batteria, si ricoprono di una polvere bianca che limita il passaggio della corrente, oltre danneggiare la batteria medesima.

A questo punto anche se la parte metallica viene ripulita e riverniciata, dopo qualche tempo la vernice si solleva e ricompare la solfatazione. Per eliminarla in maniera consistente è necessario bloccare l'acido che aggredisce il metallo ed occorre ripulire con cura le parti danneggiate e prima di riverniciarla, lavarla con acqua in cui si è preventivamente disciolto il bicarbonato. Quando si provvede a rimontare la batteria al suo posto provvedere alla pulizia del vano e spalmare i poli con appropriato grasso per batterie.