

XII LEGISLATURA — DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI — DOCUMENTI

La Repubblica -
domenica 26/3/1995

Sparisce l'imposta sulle 4x4

Ela tassa non c'è più

È PASSATA quasi in sordina, l'abolizione della iniqua tassa sui fuoristrada (e sulle auto con più di cinque marce, come la California turbo integrale), il più forte deterrente psicologico all'acquisto di un 4x4. Ora si risparmiano dalle 660 alle 880 mila lire all'anno, non molte se paragonate agli oltre 40 milioni di un fuoristrada nuovo, più sbilanciate, invece, rispetto ai pochi milioni necessari per una vecchia ma funzionale Range Rover con motore V8.

Inoltre ricordiamo che è scomparsa anche l'Ise, altro balzello sulle auto di lusso, che aumentava di pari passo con la cilindrata (da 5 a 12 milioni).

(segue: testo della Commissione)

All'articolo 43, dopo il comma 5 sono aggiunti i seguenti:

« 5-bis. All'articolo 7, comma 3, del decreto legge 13 maggio 1991, n. 151, convertito, con modificazioni, dalla legge 12 luglio 1991, n. 202, l'allinea è sostituito dal seguente: "Per gli autocaravan, in aggiunta alla tassa automobilistica, è dovuta una tassa speciale erariale per i seguenti importi:". La lettera a) del comma 3 del medesimo articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 151, è abrogata. Il comma 3-bis del medesimo articolo 7 del decreto-legge 13 maggio 1991, n. 151, è abrogato.

5-ter. Alla Tabella A, parte II, allegata al decreto del Presidente della Repubblica del 26 ottobre 1972, n. 633, e successive modificazioni, alla voce n. 36), dopo la parola: "circolari" è inserita la seguente: "pubbliche" e dopo le parole "delle radiodiffusioni" è inserita la seguente: "pubbliche" ».