Fino a poco tempo fa le discriminazioni riguardavano nella maggior parte dei casi la sosta.

Una volta equiparati alle autovetture questo tipo è diminuito ed è emerso quello della enorme disparità nelle tariffe dei posteggi; in questo caso sono in corso alcune iniziative del Coordinamento Camperisti eliminare il problema nelle località segnalateci.

Adesso diversi camperisti mi hanno raccontato di fatti loro accaduti che evidenziano un nuovo e cavilloso problema, riassumibile in un unico caso: trovandosi in amene località sia marine che montane imitavano comitive di automobilisti locali, li giunti per fare il loro picnic di fine settimana con tanto di tavoli, sedie e barbecue.

Niente di più facile per alcuni che seguire l'esempio; infatti

molti di noi sono dei versi prestigiatori, basta girare la testa per una manciata di secondi che si materializzano sedie, tavolo e stoviglie.

Come spesso accade nelle migliori feste c'è sempre qualcuno che tenta di rovinarle e in questi casi erano vigili urbani o guardie forestali che incolpavano i camperisti di campeggiare e li di minacciavano ammenda, niente da eccepire invece nei confronti degli automobilisti locali che facevano il loro bravo

La differenza la faceva il mezzo di locomozione, in quanto pur facendo la stessa azione gli uni campeggiavano e gli altri facevano picnic; una soluzione è farsi le proprie ragioni e far notare alle autorità che l'articolo 185 del codice della strada equipara le autocaravan alle auto, quindi se c'è un divieto per uno vale anche per l'altro.

Un'altra soluzione potrebbe essere quella di evitare il crearsi di tali situazioni, non rinunciando al nostro picnic ma farlo a una ragionevole distanza dal nostro autocaravan, magari più vicino alle auto, e perché non familiarizzare con gli automobilisti locali e fare una tavolata unica!!!

Antonio Conti

È la soluzione all'italiana che non amo anche se ha indubbi vantaggi: dà una risposta immediata al problema nell'ottica del miglior risultato col minimo sforzo.

Però, secondo il mio modo di vedere, bisognerebbe affrontare l'argomento alla radice, intervenendo presso il sindaco nell'intento di riaffermare i nostri diritti, sanciti da norme e leggi, per entrare in Europa come nazione di serie "A".

In piazza Vittorio Veneto un giro di prostitute e travestiti denunciato ai vigili

cronaca Hirenze Camper a luci rosse scoperti dai cittadini

Le roulotte, una per etero e una per omosex, erano in piazza Vittorio Veneto. Tutte italiane le prostitute

Sesso in camper sotto casa

Vigili e abitanti spiano dalle finestre il giro a luci rosse

di CLAUDIA RICONDA

LI HANNO beccati come nei film: lei stesa sul materasso, il cliente mezco nudo che si rimet-re in fretta i partaloni, la faccia pannazza di mbarazzo, giorna-letti pornografici e preservativi garai per terra. Vestitevi e se-guiteci al comando, per corte-stas. Li chiamavano i camper dell'amore, l'amore senza poe-sia, che si viende in mezca a una



bussato alla porta ui un due roulotte, entrambe targate Firenze, e hanno trovato una prostituta in compagnia di un cliente. «Al di là dell'imbarazzo, ra abbastanza in or-

buoni, non carabinieri «Perche str che il vigile al traffico e così» dice v mandante «Purtroppo assorbe mo

assorbe mol gie e presen ne ci vede si fanno le co vigili urbar intervenire zioni. In qu è stata fond razione con

Bologna Un camper per assistere le prostitute

BOLOGNA - Partirà in otto-bre a Bologna e sarà il primo progetto pilota a livello nazio-nale per l'assistenza in strada alle persone che si prostituisco-no. L'iniziativa e promossa dall'ufficio tossicodipendenze del Comune di Bologna e par-tirà con la collaborazione di gruppi di volontari e con il contributo della Caritas. Un camper attrezzato, con operatori qualificati, girerà nei luoghi in cui si concentra la prostituzione, offrendo pes-sibilità di dialogo, di sostegno, distribuendo materiale e for-nendo informazioni sulla pre-venzione e la promozione di BOLOGNA - Partira in otto-

venzione e la promozione comportamenti non a rischi

aprile 9 Sabato TIRRENO