

serbatoio carteggiandolo con una levigatrice orbitale (ma si poteva carteggiare a mano) fino a portarlo tutto a metallo nudo. Dopo tale operazione era diventato bello lucido ma tutto buche-rellato come se fosse stato colpito da un paio di schioppettate di pallini;

4) ho spalmato con una spatola il prodotto, che è di tipo semifluido, su tutte le superfici esterne del serbatoio lasciando indurire per una nottata;

5) ho rinforzato gli spigoli sovrapprendendo agli stessi, mentre il prodotto era fresco, dei tratti di garza in fibra di vetro;

6) ottenuto il completo indurimento ho rimontato la valvola di scarico e riposizionato il serbatoio ripristinando i collegamenti;

7) ho ripetuto la stessa operazione in via preventiva anche sul serbatoio delle acque scure, non perdeva ma aveva la stessa anzianità di servizio.

Dopo due anni i due serbatoi sembrano nuovi, non solo dal punto di vista del funzionamento ma anche come aspetto estetico.

Allego fotocopia della scheda

tecnica del prodotto che si chiama DEVCON A e, come da scheda, esiste per l'applicazione su tipi diversi di metallo.

Per ciascun serbatoio da 60 litri ho usato una confezione da mezzo chilo di prodotto ma, chi lo impiega regolarmente, ha osservato che ne ho impiegato una quantità molto superiore a quanto sarebbe stato sufficiente.

Il prodotto mi fu regalato da un amico che naviga e quindi non conosco il prezzo, ma mi è stato riferito che il prezzo di acquisto presso le Agenzie e/o fornitori navali dovrebbe aggirarsi intorno alle 60.000 lire per confezione da mezzo chilo.

Enzo Giummolè

ITW Devcon

ITW DEVCON LTD.
Brunel Close, Park Farm Estate,
Wellingborough, Northampton,
NN8, 3QX, England.
Telephone (0933) 675299
Fax (0933) 675765

ITW - ATECO G.M.B.H.,
Adhesive Product Division,
Otto-Hann-Straße 15,
D-8706 Höchberg,
Telefon (0931) 409068/69
Fax (0931) 407202

DEVCON LTD.,
Shannon Industrial Estate,
Shannon, Ireland.
Telephone (061) 61299
Fax (061) 61285

Donatella Cirri - Gianni Guiggiani

Gastronomi Storici
Consulenze
Allestimenti

50039 Vicchio di Mugello (FI)
Via di Paterno 18 - Tel. 055/8493115

ROMA CAPUT MUNDI

Un vecchio detto dice «Tutte le strade portano a Roma» ma è bene dire quali.

Autostrade A1-A2-A24-A2-5-A12; Strade Statali N. 7 (Aurelia-Cassia, ecc.)

Tutte le AUTOSTRADE e le STATALI confluiscono in un anello stradale che circonda Roma denominato G.R.A. (Grande Raccordo Anulare) della lunghezza di 70 km.

Dove sostare

Terminal Ostiense

Grande parcheggio, parte custodito, parte libero, sito dietro la Stazione OSTIENSE in prossimità di PORTA S. PAOLO.

Piazzale S. Giovanni

Sosta notturna che diurna, ampio giardino davanti alla Chiesa.

Piazzale S. Croce

Tra S. GIOVANNI e PORTA MAGGIORE consente una sosta continua.

Via dei Fori Imperiali

Tra il COLOSSEO e PIAZZA VENEZIA, posizione ottimale per arrivare a piedi nei punti più suggestivi di Roma.

Via della Conciliazione

È la via che immette a S. PIETRO e consente la visita a CASTEL S. ANGELO. Di notte può risultare rumorosa.

Stadio olimpico

Ampi parcheggi ma resta isolato quindi, se soli, è sconsigliabile.

La spesa

Roma è piena di supermercati (GS, Metà, ecc.). Quelli con sosta per autocaravan si trovano alle porte della città.

L'acqua

Roma è ricca di fontanelle ma hanno poca pressione; quindi o munirsi di tanica o di una piccola pompa ad immersione.

Dove scaricare le acque reflue

Attualmente vi sono due POZZETTI AUTOPULENTI sul G.R.A.:

1) Stazione IP tra la SALARIA e la NOMENTANA nella corsia interna;

2) Stazione ESSO tra la CASILINA e la PRENESTINA corsia esterna.

