

“Chiunque circola con un veicolo la cui massa complessiva a pieno carico risulta essere superiore di oltre il cinque per cento a quella indicata nella Carta di Circolazione, quando detta massa è superiore a 10 tonnellate è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma...”

È però sbagliato attribuire una simile tolleranza, perché detta percentuale riguarda esclusivamente il campo di applicazione della sanzione amministrativa e, quindi, non vi sono deroghe al divieto di circolazione per le autocaravan in sovrappeso.

FATE DUE CONTI

Scrivete il peso complessivo previsto e sottraete la tara (la VERA tara non è quella scritta sulla Carta di Circolazione ma quella che indicherà la bascula dove peserete l'autocaravan).

Ora, alla cifra che avete ottenuto, aggiungete il guidatore, il passeggero, il rifornimento d'acqua potabile, il carburante; il GPL, e poi vedete cosa si può ancora caricare sull'autocaravan rimanendo nei limiti della portata massima scritta sulla Carta di Circolazione. Il viaggiare in sovrappeso:

- aumenta la possibilità di scoppio degli pneumatici, con danni alla propria famiglia e agli altri;
- riduce la capacità frenante del mezzo, con il conseguente aumento degli spazi di frenata;
- compromette la stabilità del veicolo e aumentano le difficoltà di guida, perché nella maggior parte dei casi il peso non è distribuito in modo omogeneo all'interno dell'autocaravan;
- inficia l'azione degli ammortizzatori, perché quelli di serie non sono progettati per l'utilizzo in sovrappeso. Ricordiamo che la sostituzione degli ammortizzatori di serie con ammortizzatori diversi da quelli che sono installati richiede un collaudo alla MCTC;
- fa rischiare il penale in caso di grave sinistro;
- comporta, se fermati dalle Forze di Polizia, una contravvenzione, il sequestro della Carta di Circolazione e l'invio alla Revisione;
- comporta, se fermati alle frontiere, una contravvenzione e il divieto d'accesso, oppure lo scarico del peso in eccesso (è nota al riguardo la solerzia degli svizzeri e degli austriaci).

LA LINEA DI REVISIONE

Sulla linea di revisione, è utile e costa pochi euro far effettuare un test, completo di stampa, per:

1. Ammortizzatori
2. Carburazione
3. Freni
4. Peso totale
5. Peso asse anteriore
6. Peso asse posteriore

Le stampe che vi verranno consegnate evidenzieranno in quali condizioni state per viaggiare e/o farete viaggiare la famiglia e/o gli amici.



IL NOLEGGIO

Se un vostro amico desidera noleggiare un'autocaravan, ricordategli che è per lui importantissimo il comprendere quanto potrà caricarci sopra.

Pertanto, è imperativo che chieda al noleggiatore che in allegato al contratto di noleggio ci sia la stampa della pesata effettuata nella giornata inerente l'autocaravan che ritira e che detta pesata sia riportata sul contratto. Solo in tal modo potrà viaggiare in piena coscienza e sicurezza, evitando di mettere a rischio la propria vita e il proprio patrimonio.

ACCESSORI

I lavori di modifica e/o installazione sull'autocaravan di accessori (bombolone del gas gpl, portamoto, portabiciclette, tendalino, scaletta per salire sul tetto, gavone posizionato sul tetto o sul retro, antenne e pannelli solari installati sul tetto ecc.) devono essere effettuati da installatori che a priori, poi sulla fattura, specifichino in dettaglio i lavori eseguiti dichiarando se gli stessi comportano o meno una visita e/o prova e/o collaudo alla Motorizzazione e/o essere trascritti sulla carta di circolazione in aggiunta e/o modifica della stessa.

Ogni accessorio ha un suo peso, quindi, più accessori installiamo e meno possiamo caricare sull'autocaravan. Vale ricordare che la sagoma del veicolo autorizzata alla circolazione stradale si deve intendere a filo di carrozzeria e vale sia per i quattro lati del veicolo sia per il tetto del veicolo.

Gli specchietti aperti sono fuori dalle dimensioni del veicolo trascritte sulla Carta di Circolazione.

LA REVISIONE

Il Ministero dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti Terrestri Direzione Generale per la Motorizzazione - con circolare del 23 aprile 2008, prot. n. 36101, ha chiarito che le autocaravan debbono essere sottoposte a revisione come segue:

- annuale, le autocaravan di massa complessiva a pieno carico superiore a 35 quintali;
- il quarto anno seguente a quello di prima immatricolazione e, successivamente, ogni due anni, le autocaravan di massa complessiva a pieno carico NON superiore a 35 quintali.