



Esempio di stalli di sosta non delimitati per lunghezza

- Nel caso l'amministrazione NON desideri promuovere tale forma di turismo, potrà attivare nei parcheggi la sosta oraria e, quindi, la rotazione nella fruizione degli stalli di sosta a tutti i veicoli. Forme diverse di limitazioni sono in violazione di quanto previsto dal Codice della Strada.
  - Ci sono delle amministrazioni comunali che desiderano la presenza delle famiglie in autocaravan per giorni e giorni, ma solo da Settembre a Giugno, se sono località marine, oppure da Marzo a Novembre, se sono località sciistiche. Detta scelta deriva dal fatto che desiderano che vi siano stalli di sosta liberi per chi arriva nel comune soggiornando in appartamenti, in affitto e/o in albergo. Vietare in questi periodi la circolazione stradale (sosta e movimento) alle autocaravan, per i motivi di diritto precedentemente esposti, è un evidente violazione di legge. Pertanto, per non violare le disposizioni del Ministero dei Trasporti, basterà l'emanazione di un'ordinanza che preveda nei parcheggi di riservare il 15% degli stalli di sosta alle autocaravan e lasciare l'85% alle autovetture, coprendo la relativa segnaletica stradale verticale nei periodi nei quali, come sopra detto, l'amministrazione comunale auspica la presenza delle famiglie in autocaravan in quanto non confligge con l'accoglienza in appartamenti, in affitto e/o alberghi.
  - In caso di scarico delle acque reflue è possibile applicare la sanzione amministrativa prevista dall'articolo 185. Inoltre vale ricordare che il Codice della Strada prescrive che le acque reflue delle autocaravan siano scaricate ecologicamente negli impianti igienico-sanitari e lo stesso Codice prescrive che tali infrastrutture siano presenti nei campeggi e/o aree di servizio e/o attrezzate, utilizzabili a pagamento anche da chi non fruisce dell'accoglienza per la notte e/o per il parcheggio.
- Nel caso un Comune abbia un problema di "invasione di nomadi", potrà eventualmente adottare le seguenti contromisure.
- **Definire**  
l'area AREA di SOSTA e/o PARCHEGGIO, richiamando il comma 6, dell'art. 157 del Codice della Strada, autorizzando la sosta non oltre le 48 ore e facendo obbligo ai conducenti di segnalare l'orario in cui la sosta ha avuto inizio.
  - **Stabilire**  
un giorno preciso per la pulizia settimanale dell'area con rimozione forzata dei veicoli richiamando sia il punto a) del comma 1, dell'articolo 14 del Codice della Strada e sia il punto d) del comma 1 dell'articolo 159 del Codice della Strada.
  - **Vietare**  
ogni forma di campeggio, richiamando i commi 2 e 4 dell'articolo 185 del Codice della Strada.
  - **Provvedere**  
a installare la segnaletica all'uopo prevista dal Regolamento d'Esecuzione del Codice della Strada.
  - **Inviare tempestivamente**  
una pattuglia della Polizia Municipale per attivare controlli ed elevare contravvenzioni nei confronti di chiunque viola le normative sopra richiamate. Il primo atto è chiedere l'allontanamento avvisando che il giorno successivo si potrebbe richiedere l'intervento delle forze pubbliche e procedere alla verifica interna dell'autocaravan.