

Peso e patente

Nell'attesa che il MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI risponda alla nostra istanza datata 16 aprile 2012 "urgenti chiarimenti in materia di patente di guida al fine di evitare rischi per la sicurezza stradale, contenziosi derivanti dall'applicazione di sanzioni amministrative, responsabilità di carattere civile e penale che possono ricadere sull'utente in caso di sinistro stradale si ricorda che dobbiamo guidare un veicolo considerando che con il traino di un rimorchio NON si può superare la massa massima complessiva indicata nella Carta di Circolazione. Il farlo comporta dei profili di responsabilità civile e penale che possono emergere a carico dell'utente in caso di sinistro o di accertamento sia perché il veicolo viaggiava in sovraccarico sia perché la patente, nel caso di peso superiore ai 35 quintali, non è quella prevista.

Si ricorda che in data 29 luglio 2010

la Commissione Europea
Direzione Generale Mobilità e Trasporti
Direzione D
Trasporti Terrestri
Sicurezza Stradale

ha inviato una lettera al nostro Ministero delle Infrastrutture e Trasporti nel quale precisa che: *La Commissione non vede pertanto alcuna possibilità per gli Stati membri di autorizzare la guida di autocaravan con una massa autorizzata superiore a 3.500 kg da persone di età non inferiore a 21 anni e in possesso di una patente di guida della categoria B. Conformemente all'articolo 4, paragrafo 4, lettera d), della direttiva 2006/126/CE, per questi veicoli è necessaria almeno la patente di guida della categoria C1.*

Per quanto sopra, come avevamo scritto anni orsono alla presentazione della Proposta di Legge dell'On. Fabris e seguenti, per guidare un'autocaravan sopra i 35 quintali serve e servirà la patente superiore. Articolo pubblicato in libera lettura aprendo:

http://www.nuovodirezioni.it/sfoglia_numero.asp?id=3&n=159&pages=150.

MEMO

Si ricorda che, l'installazione di accessori, si deve far effettuare da un'officina specializzata che rilasci, insieme alla fattura, la descrizione dell'articolo, le misure, il peso, il tipo di costruzione, ecc. nonché la dichiarazione attestante la corretta esecuzione dei lavori.

Polizza garanzia in caso di danni provocati a cose e/o persone per lo sgancio e/o l'ingombro di accessori n. _____

scade il _____

Forare un pneumatico e trovarsi nella condizione di non essere in grado di sostituirlo (traffico, attrezzi non utilizzabili, ecc.) oppure se nella nuova autocaravan non c'è la ruota di scorta e il gonfiatore in dotazione con l'autoriparante non funziona, ne consegue di essere bloccati. Per evitare simili drammi abbiamo ottenuto da Vittoria Assicurazioni SpA che la copertura VITTORIA ASSISTANCE, in particolare, oltre al caso di guasto, veda l'operatività del carro attrezzi per il caso di foratura/scoppio del pneumatico. Qualora non sia possibile eseguire l'intervento in zona, il traino avverrà in prossimità del più vicino gommista in grado di effettuare le riparazioni con il rimborso del trasporto necessario ai camperisti per recarsi in tale esercizio.

ATTENZIONE! Le nuove autocaravan sono dotate del gonfiatore, dell'autoriparante e di una polizza ma la stessa è inidonea se prevede solo il recupero con carro attrezzi del veicolo (magari entro 40 chilometri tra andata e ritorno) e un rimborso massimo di 50 euro complessivi per far arrivare l'equipaggio all'officina dove verrebbe parcheggiata l'autocaravan. Polizza inadeguata, superata invece dalla VITTORIA ASSISTANCE.

Polizza garanzia soccorso stradale n. _____

scade il _____