



Parcheggio nel Comune di Soave

## COMMENTO A CURA DELL'ASSOCIAZIONE NAZIONALE COORDINAMENTO CAMPERISTI

Ancora non hanno compreso che, nonostante siano passati 20 anni dal varo della Legge 336/91 e del Nuovo Codice della Strada, la circolazione e sosta delle autocaravan è da considerare in due aspetti ben distinti:

### 1) INCOMING o WELCOME. Sviluppo delle presenze delle famiglie in autocaravan

Questo aspetto riguarda l'accoglienza alle famiglie con autocaravan che, sarebbe auspicabile, possa essere offerta allestendo adeguati parcheggi attrezzati, utilizzabili in caso di emergenza dalla Protezione Civile. I parcheggi attrezzati per accogliere il turismo itinerante, in particolare quello delle famiglie in autocaravan, sono utili ai cittadini in una situazione di emergenza, quindi, in Italia, dal 1992 è possibile mettere in sinergia lo sviluppo della Protezione Civile e lo sviluppo del turismo (un documento utile è consultabile aprendo [http://www.coordinamentocamperisti.it/contenuto.php?file=files/99\\_Turismo/Turismo\\_e\\_Sviluppo.pdf](http://www.coordinamentocamperisti.it/contenuto.php?file=files/99_Turismo/Turismo_e_Sviluppo.pdf)).

Per quanto sopra, chiedi al sindaco se ha varato il **PIANO COMUNALE DI EMERGENZA, testandolo secondo il Metodo Augustus**. In sintesi, se oltre alla carta per scriverci sopra un Piano di Emergenza, il Sindaco ha messo in campo improvvise esercitazioni per verificarne i dati e l'efficacia degli interventi. La Legge e le indicazioni sono a loro disposizione dal lontano 1992 e detti temi sono stati trattati con speciali dossier e per leggerli basta aprire [www.incamper.org](http://www.incamper.org) selezionando la rivista numero 128, 130 e 131 (in particolare aprire: [http://www.incamper.org/sfoglia\\_numero.asp?id=131&n=110&pages=100](http://www.incamper.org/sfoglia_numero.asp?id=131&n=110&pages=100)).

Vale l'occasione per ricordare che il 12 settembre 2005 il Parlamento europeo approvò il primo rapporto sul turismo sostenibile: la Relazione Luis Queirò sul Turismo in Europa (*Progetto di relazione sulle nuove prospettive e le nuove sfide per un turismo europeo sostenibile*) dove si legge all'articolo 11: *Si riconosce il contributo del turismo itinerante, così come quello del turismo su caravan e autocaravan, nel ridurre gli effetti negativi del turismo di massa, come la capacità di disperdere le concentrazioni di turisti. Si sottolinea il bisogno di promuovere misure di sostegno che contribuiscano al suo sviluppo, in particolare per rimediare alla mancanza di strutture attrezzate per i parcheggi, siti di sosta multifunzionali e depositi per i caravan in tutta la comunità.*

Nel sito [www.coordinamentocamperisti.it](http://www.coordinamentocamperisti.it) tutte le indicazioni utili ad allestire i parcheggi attrezzati.

### 2) Circolazione stradale e sosta delle autocaravan di residenti e/o di passaggio

Questo aspetto, dal lontano 1991 (Legge 336 del 1991 e poi Nuovo Codice della Strada), è regolamentato dagli articoli 7, 54, 185 del Codice della Strada e all'articolo 378 del relativo Regolamento di Esecuzione.

In sintesi, il Codice della Strada, le Direttive emanate dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, le direttive emanate dal Ministero dell'Interno, ribadiscono che la sosta delle autocaravan sulla sede stradale non costituisce campeggio se occupa la sede stradale con il solo ingombro dell'autoveicolo medesimo.

Inoltre l'autocaravan, per lo specifico allestimento, sostando non mette in pericolo l'igiene pubblica e tantomeno inficia l'ordine pubblico o la sicurezza pubblica.