

MENO INQUINAMENTO PIÙ PARCHEGGIO

SE IL GESTORE DELLA STRADA SI RICORDASSE CHE...

di Pier Luigi Ciolli

Tonnellate di vernici non più sversate a terra e più veicoli che troverebbero dove parcheggiare se i gestori della strada (Sindaci per primi) si ricordassero che ai sensi dell'articolo 157 commi 2 e 3 del Codice della Strada, se non è presente una diversa segnalazione (segnale verticale di divieto di sosta; striscia di margine della carreggiata continua), sulle carreggiate senza precedenza delle strade del centro abitato (e di quelle fuori del centro abitato qualora sia impossibile collocare il veicolo fuori della carreggiata ai sensi del comma 3 dell'articolo 157), il veicolo può sostare se collocato il più vicino possibile al margine destro della carreggiata, parallelamente a esso e secondo il senso di marcia. Se non esiste marciapiede rialzato deve essere lasciato uno spazio sufficiente per il transito dei pedoni comunque non inferiore a 1 metro. Ai sensi dell'articolo 157 comma 4 del Codice della Strada, nelle strade urbane a senso unico di marcia la sosta è consentita anche lungo il margine sinistro della

carreggiata purché rimanga spazio sufficiente al transito almeno di una fila di veicoli e comunque non inferiore a 3 metri di larghezza.

In tali circostanze i veicoli possono sostare senza necessità di stalli di sosta.

La delimitazione degli stalli di sosta longitudinali, se eseguita, assumerebbe la funzione di riservare la sosta solo ad alcune categorie di veicoli, cioè quelle rientranti nelle misure dello stallo tracciato. In sostanza determinerebbe il tipo di veicolo che può fruire dello stallo, con conseguente automatica esclusione di tutti quei veicoli che, per lunghezza o per larghezza, non rientrano nello spazio tracciato. **Un provvedimento che, peraltro, in molti casi contrasta con le esigenze di ottimizzare le superfici di parcheggio disponibili.** A tutto ciò si aggiunga che l'articolo 149, comma 2, Regolamento di Esecuzione Codice della Strada prevede che la **delimitazione degli stalli di sosta longitudinali sia facoltativa.**

SEGNALETICHE DISTRAENTI IN VIOLAZIONE DEL CODICE DELLA STRADA

