

**18 agosto 2011****STARIGRAD-LOPAR (Isola di Rab) (km 102)**

Lasciamo a malincuore il mare di Starigrad che questa mattina sembra un lago. Percorriamo la strada costiera che è abbastanza tortuosa e stretta, con un ottimo fondo stradale, ma che merita farla perché il panorama che possiamo vedere è solo stupendo. Attraversiamo paesi con case tutte colorate e sulla nostra sinistra la bianchissima isola di Pag ci accompagna per tutta la sua lunghezza. Arriviamo a Jablanac per prendere il traghetto per l'isola di Rab che sono le 9.20, ci imbarchiamo alle 10.05 e dopo 10 minuti sbarchiamo al porto. Percorriamo 24 km e alle 11 arriviamo a Lopar dove troviamo il

**19 agosto 2011****LOPAR-SENJ/BUNICA (km 85)**

Partiamo presto, alle 7, da questo campeggio che non c'è proprio piaciuto.

Arriviamo a Rab, visitiamo la cittadina che è molto carina, anch'essa circondata da mura e con stretti vicoli in salita che portano alla sua cattedrale. Visitata la cittadina, che si affaccia sul porto, ci dirigiamo verso Kapor dove, ci hanno detto esserci un campeggio. Kapor si trova all'estremità dell'isola e per raggiungerla si deve percorrere una strada piuttosto stretta. Arriviamo sul posto e scopriamo che il camping... c'era, ora è chiuso. Torniamo indietro per prendere il traghetto e qui facciamo un'ora di



*A sinistra: Isola di Rab-Lopar, la spiaggia*

*In alto: Starigrad, la nostra autocaravan nel Camping Paklenica*

*In basso: Trogir, camion tedesco adibito ad autocaravan*

Camping "Sveti Marin" (S. Marino). Nonostante il ferragosto sia passato è stracolmo di gente e il posto che troviamo è lontano dal mare. Pranziamo e dopo un riposino andiamo a fare un giro per il campeggio, ma soprattutto andiamo a vedere il mare; qui la nostra delusione è grandissima. Ci troviamo di fronte una grande spiaggia affollatissima e per fare il bagno si devono percorrere diversi metri di bagnasciuga, sembra di essere a Rimini, e l'acqua non ha le trasparenze dei posti che abbiamo lasciato. Il caldo all'interno del campeggio è soffocante e rimpiangiamo il camping di Paklenica. Dopo una breve considerazione decidiamo di ripartire domani, per dove vedremo lungo il percorso. In questo campeggio, per un soggiorno inferiore a tre giorni, si paga il 20% in più sul prezzo giornaliero.

coda (imbarco alle 9.30). Proseguiamo la strada costiera verso Rjeka e appena passata la cittadina di Senj vediamo, dall'alto, una bella baia e l'insegna dell'Autocamp "BunicaV". Facciamo prima un sopralluogo a piedi poiché la discesa è molto stretta e ripida; la signora che gestisce il minicamp ci trova un ottimo posticino vicinissimo al mare. Sono le 11 e ci sistemiamo in un'ampia piazzola.

**20-22 agosto 2011****SENJ-BUNICA****23 agosto 2011****BUNICA-PADOVA (km 325)**

Partiamo alle 7.15 da queste due incantevoli baie, dove in questi giorni di sosta abbiamo fatto degli splendidi