



A Vichy

DOMENICA 1 GIUGNO 2008 - 27,5 km

Ritrovo per la visita della cittadina alle 9.

Fondata dall'Impero Romano era nota come Albiga, gli eretici Albigei (Albigeois) presero il nome da questa città, vi è nato il pittore Henri de Toulouse-Lautrec, post-impressionista, famoso per le sue rappresentazioni della vita bohémien della Parigi dell'800.

Passiamo sul ponte vecchio (Pont Vieux) sul fiume Tarn, ancora oggi utilizzato dopo un millennio dalla sua costruzione, e arriviamo alla basilica di Santa Cecilia (Sainte-Cécile), la cattedrale in mattoni più grande del mondo, veramente imponente. Dentro è interamente affrescata, un vero spettacolo, dietro l'altare è raffigurato il giudizio universale.

Sotto la cattedrale troviamo il parcheggio che la sera prima non abbiamo potuto raggiungere, molto bello, una parte è riservata ai camper che possono parcheggiare gratis mentre le auto devono pagare!!!

Dopo una breve passeggiata sul Tarn risaliamo dietro il museo di Henri Lautrec dove visitiamo i giardini del vescovo, veramente belli, ricamati da ghirigori in bosso; da qui si gode di uno dei più bei panorami urbani della Francia.

Soddisfatti dello splendido scenario ammirato, rientriamo alle autocaravan, salutiamo la signora che ci ha dato ospitalità offrendole una bottiglia di vino di Massa Marittima e alle 12 prendiamo la strada per Lourdes. Sulla A68 ci fermiamo alla prima area di riposo (aire de Sanbatan) per mangiare e scaricare il wc; qui si presen-

ta un problema all'impianto elettrico che mi impedisce di ripartire. Cerco di riavviarlo per regolare la mia posizione nelle strisce: inutilmente giro la chiave senza ottenere il minimo movimento del motore. Consultato il manuale e verificato tutti i fusibili e l'impianto d'allarme, mi vedo costretto a chiamare l'assistenza Fiat. L'operatore dice che in autostrada non possono inviare il soccorso dell'Europe Assistance ma devo chiamare dalla colonnina SOS, essendoci dei rapporti di esclusività. Faccio quindi la chiamata come richiesto e dopo una mezz'ora arriva il carroattrezzi (dépanneuse) che trasporta il camper a Lisle sur-Turn dove dopo altre telefonate, si riparte per Albi. Alle 17 arriviamo davanti al concessionario della Fiat. Non ci resta che aspettare l'indomani che apra l'officina per la riparazione. Dormiamo davanti alla porta d'ingresso.

Punto sosta: officina concessionario Fiat (Albi)

LUNEDÌ 2 GIUGNO 2008

Alle 8 apre l'officina (atelier), parlo con il responsabile all'accueil spiegando il problema, questi poco dopo fa spingere il camper all'interno e un meccanico si mette al lavoro cominciando a smontare il bulbo del bloccasterzo, individua così il guasto sui contatti elettrici posti sotto di esso. Non avendo il pezzo disponibile telefonano al magazzino centrale dicendoci che dobbiamo aspettare fino all'indomani. Decidiamo di attendere e nel frattempo possiamo andare a vedere i dintorni della zona con l'autocaravan di Adolfo e Diana.