

# VARAZZE

## CORRISPONDENZE UTILI PER UNA CORRETTA INFORMAZIONE SUL CODICE DELLA STRADA AI CITTADINI E AGLI OPERATORI TURISTICI

### L'INTERVENTO DELL'ANCC

Firenze, 23 aprile 2011

Al Direttore della Redazione NewsCamp

E per conoscenza:

Al Sindaco di Varazze

Al Comitato spontaneo di quartiere

Ponente Varazzino e dintorni

Per contribuire a una corretta informazione, in qualità di Presidente dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, invio la presente con preghiera di pubblicazione.

Prima di tutto vale evidenziare che le richieste del Comitato spontaneo di quartiere Ponente Varazzino e dintorni evidenziano la loro ignoranza delle leggi in vigore dal lontano 1991 (Legge 336 del 1991 e poi Nuovo Codice della Strada). Infatti, la regolamentazione della circolazione e sosta delle autocaravan si trova agli articoli 7, 54, 185 del Codice della Strada e all'articolo 378 del relativo Regolamento di Esecuzione. In sintesi, il Codice della Strada, le Direttive emanate dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, le direttive emanate dal Ministero dell'Interno, ribadiscono che la sosta delle autocaravan sulla sede stradale non costituisce campeggio se occupa la sede stradale con l'ingombro dell'autoveicolo medesimo. Inoltre l'autocaravan per lo specifico allestimento, sostando non mette in pericolo l'igiene pubblica e tantomeno inficia l'ordine pubblico o la sicurezza pubblica.

Proprio le foto inserite dal Comitato spontaneo di quartiere Ponente Varazzino e dintorni evidenziano che le autocaravan sono parcheggiate nel rispetto del Codice della Strada.

La richiesta delle barriere, quelle a 2 metri, fatta dal Comitato spontaneo di quartiere Ponente Varazzino e dintorni per impedire l'accesso alle autocaravan, evidenzia la palese ignoranza sia del Codice della Strada, sia le Direttive emanate dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, nonché le direttive emanate dal Ministero dell'Interno, che ribadiscono: *Si precisa che l'installazione di barre limitatrici non è prevista da alcuna norma giuridica. L'installazione di barre limitatrici costi-*

*tuisce pericolo per la circolazione. Il segnale di cui all'art. 118 c. 1 lett b) del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495) deve essere apposto solo se lungo la strada esistono altezze inferiori a metri 2,20 o altri ostacoli che giustificano tecnicamente l'installazione.*

Inquietante è l'intervento della Presidente ACTI Savona, Aurora Bogliolo, che parla in modo generico, creando confusione, invece di indicare quale violazione dovrebbero sanzionare gli agenti di Polizia Municipale di Varazze riguardo alla sosta delle autocaravan.

Fortunatamente, per tutti, la Legge non va a gusto o interesse del singolo cittadino altrimenti, se ciò fosse, proprio qualcuno di coloro che hanno formulato la richiesta di interventi per il decoro del porto di Varazze forse non potrebbe uscire di casa in quanto valutato da altri cittadini come INDECOROSO nel vestire e/o nell'ignorare la Legge.

Vale l'occasione per ricordare che il 12 settembre 2005 il Parlamento europeo approvò a larghissima maggioranza (471 voti favorevoli, 54 contrari e 58 astensioni) il primo rapporto sul turismo sostenibile: la Relazione Luis Queiró sul Turismo in Europa (Progetto di relazione sulle nuove prospettive e le nuove sfide per un turismo europeo sostenibile). In seguito agli interventi sollecitati dalla nostra Associazione, il Turismo in autocaravan fu inserito in questo importante documento europeo all'articolo 11, dove si legge: *Si riconosce il contributo del turismo itinerante, così come quello del turismo su caravan e autocaravan, nel ridurre gli effetti negativi del turismo di massa, come la capacità di disperdere le concentrazioni di turisti. Si sottolinea il bisogno di promuovere misure di sostegno che contribuiscono al suo sviluppo, in particolare per rimediare alla mancanza di strutture attrezzate per i parcheggi, siti di sosta multifunzionali e depositi per i caravan in tutta la comunità.*

A tutti il compito di rilanciare questo documento. Cordiali saluti e a leggervi,

**Isabella Cocolo, Presidente**

