

NOVITÀ NOTEVOLI E SIGNIFICATIVE NELLA COPERTURA RCA

Alla luce del D.L. 198/2007, richiamato nella Circolare di Vittoria Assicurazioni dell'aprile 2008, visto che dal prossimo 12 dicembre 2009 il massimale minimo RCA sarà di 3 milioni di euro (di cui 2.500.000 per danni a persone e 500.000 per danni a cose), siamo intervenuti come Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti con la Vittoria Assicurazioni SpA per migliori coperture ed ecco l'incredibile risultato.

La Vittoria Assicurazioni, per anticipare gli effetti delle future disposizioni legislative sul tema dei massimali, ha previsto per le nuove polizze **linea STRADA inCamper** 3 fasce di massimali:

1. 3 milioni di euro perché sarà il minimo obbligatorio per legge dal 13 dicembre 2009;
2. 6 milioni di euro;
3. 50 milioni di euro.

PER L'ASSOCIATO ANCC

**Pagando per un massimale RCA
di minimo di legge
è concesso un massimale
RCA di 50 milioni euro**

PROBLEMA CINTURE DI SICUREZZA

Esisteva fino a ieri un vecchio tabù: l'assenza delle cinture di sicurezza nel numero pari a quanti sono i posti omologati e trascritti sulla Carta di Circolazione al punto S1. Infatti, la maggior parte dei camperisti ha viaggiato e viaggia con i passeggeri NON assicurati alle cinture di sicurezza perché ritengono sicuro il passeggero che si sdraia per dormire su un letto e/o un divano oppure perché il numero delle cinture di sicurezza NON è pari a quanti sono i posti omologati e trascritti sulla Carta di Circolazione al punto S1.

Sia ben chiaro, non si tratta solo delle vecchie autocaravan ma anche di quelle che sono in vendita oggi perché anche in alcune autocaravan ora in vendita abbiamo rilevato che il numero delle cinture di sicurezza non è pari al numero dei posti omologati. Non solo, ma è possibile che anche il posto dei letti indicati nei depliant sia superiore al numero dei posti omologati, quindi, il numero di posti letto può NON coincidere con il numero delle persone che possono essere trasportate a bordo di una autocaravan. Per la sicurezza propria e degli altri, ogni camperista deve controllare sulla Carta di Circolazione al punto S1 quante persone è possibile trasportare. Trasportando persone in più rispetto a quanto previsto nella Carta di Circolazione al punto S1, in caso di incidente, il guidatore rischia sia il Civile (l'assicurazione attiva il diritto di rivalsa e/o esclusione) e sia il Penale. Rischi concreti che possono far perdere i beni acquisiti negli anni e macchiare la fedina penale con tutto ciò che ne consegue. Situazioni

che non si aspetta chi acquista una autocaravan che ha un costo che parte dai 70 milioni di lire per arrivare agli oltre 240 milioni di lire. Abbiamo indicato i costi con le vecchie lire e non in euro perché si comprende meglio il valore del sacrificio che una famiglia deve sostenere per acquistare una autocaravan. Abbiamo parlato di tabù perché sul tema delle cinture di sicurezza assenti hanno taciuto e tacciono gli allestitori e la maggior parte dei venditori e noleggiatori.

Poiché l'anno scorso sono avvenuti incidenti mortali che hanno visto la morte dei trasportati in autocaravan che viaggiavano NON assicurati alle cinture di sicurezza, siamo stati sollecitati a intervenire sia per chiarire e sia per trovare le necessarie soluzioni per evitare problemi alle famiglie in autocaravan. Solo l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ha investito del tema il Ministero dell'Interno che ha prontamente risposto con lettera 300/A/4665/09/102/18/1 datata 30 aprile 2009.

RISOLTO IL PROBLEMA DELLE CINTURE DI SICUREZZA CON L'ESTENSIONE PACCHETTO 5.0

Il pacchetto 5.0 viene implementato sia per le nuove polizze **linea STRADA inCamper** che per le polizze in corso. La Vittoria Assicurazioni SpA ha attivato, a tutela del conducente e del proprietario dell'Autocaravan, l'esclusione del diritto di rivalsa per danni subiti ai trasportati che non hanno allacciato le cinture in quanto assenti dall'origine.

A tutti gli associati all'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti già clienti della Vittoria Assicurazioni SpA con polizza **linea STRADA inCamper**, dette esclusioni al diritto di rivalsa saranno concesse in automatico e gratuitamente anche se privi della garanzia 5.0, sino alla prossima scadenza annuale.

L'esclusione del diritto di rivalsa non è applicata, per i danni subiti ai trasportati che non hanno allacciato le cinture in quanto assenti dall'origine ai trasportati danneggiati non regolarmente seduti nei posti a sedere omologati.

Per tutelare ulteriormente i camperisti che acquistano autocaravan regolarmente prodotte dalle case costruttrici e che riportano nelle caratteristiche tecniche un numero di posti letto superiori a quelli dei trasportati indicati nel libretto di circolazione, la Vittoria Assicurazioni S.p.A. rinuncia al diritto dell'azione di rivalsa e a eccepire il concorso di colpa di cui all'art. 1227 del Codice Civile, per i danni subiti dalle persone trasportate nella cella abitativa dell'autocaravan, anche nel caso in cui il numero delle persone trasportate superi quello indicato dalla carta di circolazione, ma sia pari o inferiore al numero dei posti letto indicati dalla casa madre/allestitore ufficiale.

Questo vuol dire che se avete un'autocaravan con 6 posti letto e la carta di circolazione ne indica solo 4, se viaggiate in 6 o meno di 6 persone l'Assicurazione non si rivarrà su di voi in caso di incidente pur circolando in un numero maggiore di persone in conformità alla carta di circolazione.