

## LE DIRETTIVE

- **24 ottobre 2000** Ministero dei Lavori Pubblici - *Direttiva sulla corretta e uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica, e criteri per l'installazione e la manutenzione* - pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale numero 301 del 28 dicembre 2000. .... *omissis*... Sono emersi anche casi chiaramente viziati da eccesso di potere, nella figura sintomatica dello sviamento, quando si è inteso perseguire, attraverso il provvedimento di regolamentazione del traffico, risultati od obiettivi estranei alla circolazione stradale. Tipiche al riguardo sono le ordinanze di divieto, emanate per alcune categorie di veicoli a motore, le cui finalità hanno scarsa o del tutto carente attinenza con la circolazione, e invece celano non espressi motivi di interessi locali non perseguibili con lo strumento dell'ordinanza "sindacale" a norma dell'art. 7. Si citano ad esempio il divieto di circolazione e sosta di **autocaravan e caravan (spesso definiti erroneamente campers o roulotte)**, con motivazioni riconducibili al fatto che da eccesso di potere, nella figura sintomatica dello sviamento, quando si è inteso perseguire, attraverso il provvedimento di regolamentazione del vengono scaricati abusivamente i liquami raccolti negli appositi bottini; il divieto di circolazione di motocicli o ciclomotori adducendo a motivo il disturbo della quiete pubblica, come se tutti i veicoli di quella categoria fossero non in regola con i dispositivi previsti dal Codice e pertanto fonte di disturbo acustico; la riserva di spazi per la sosta di categorie di utenti o di veicoli per i quali le norme del Codice non ammettono preferenza o riserva rispetto ad altri; l'imposizione di limiti massimi di velocità localizzati non giustificati dalle effettive condizioni della strada o da esigenze di sicurezza. .... *omissis*...
- **2 aprile 2007** Il Ministero dei Trasporti con la nota prot. 0031543 conferma all'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti la libera circolazione e sosta delle autocaravan come previsto dalle normative a partire dalla Legge Fausti. ... *omissis*...

non conforme a legge, e frutto di eccesso di potere, dovrebbe essere ritenuta l'ordinanza che interdica la circolazione o l'accesso alle autocaravan per asserite esigenze di "tutela dell'ordine, della sicurezza e della quiete pubblica". ... *omissis*...

le autocaravan, per il loro allestimento, che comprende serbatoi di raccolta delle acque inerenti cucina e bagno, sono veicoli che non possono mettere in pericolo l'igiene pubblica. ... *omissis*...

nel caso di autocaravan che poggino sulla sede stradale con le proprie ruote, senza emettere deflussi propri, e non occupino la sede stradale in misura eccedente il proprio ingombro, un'eventuale azione sanzionatoria appare decisamente illegittima. ... *omissis*...

non conforme a legge, e frutto di eccesso di potere, dovrebbe essere ritenuta l'ordinanza che interdica la circolazione o l'accesso alle autocaravan in un parcheggio e/o in uno stallo di sosta sulla strada dove è, al contrario, consentito alle autovetture e ad altri veicoli aventi lo stesso ingombro. ... *omissis*...

Talvolta i comuni, allo scopo di impedire fisicamente la circolazione delle autocaravan, emanano ordinanze per far installare all'ingresso di una strada o di un parcheggio una sbarra ad altezza ridotta dal suolo.

In tali casi, l'installazione appare illegittima in assenza di altezze inferiori nella strada e/o parcheggio che ne giustificano tecnicamente l'installazione. ... *omissis*...

### HANNO RECEPITO LA SUDETTA DIRETTIVA

- **14 gennaio 2008** Il Ministero dell'Interno con la Circolare prot. n. 277.
- **10 marzo 2008** L'ANCI (*Associazione Nazionale Comuni Italiani*).
- **18 Aprile 2008** L'UPI (*Unione delle Province d'Italia*) con la circolare 631.
- **7 maggio 2008** Il Ministero delle politiche agricole alimentari e forestali - Corpo Forestale dello Stato - Ispettorato Generale - Divisione I - con la circolare 1721 3/B.