

## I buoni motivi per associarsi

Per una lettura facilitata ecco i capitoli espliciti nelle pagine seguenti:

- a pagina 181 - Come interviene l'Associazione quando il camperista associato trova ostacoli;
- a pagina 182 - Le azioni nei confronti dei comuni che violano i diritti dei camperisti;
- a pagina 186 - Le difficoltà dei camperisti nella compravendita e postvendita;
- a pagina 188 - Le norme riguardanti la circolazione stradale e la sosta delle autocaravan;
- a pagina 190 - RCA: l'autocaravan paga meno di un ciclomotore;
- a pagina 192 - Come conseguire nel 2011 la libera circolazione e sosta delle autocaravan.

Per evitare la redazione di un documento eccessivamente lungo NON abbiamo inserito le istanze, interventi, riscontri sui seguenti temi:

- difesa dei diritti sia sulle strade e sia nel soggiorno in campeggio;
- come utilizzare l'autocaravan ottimizzando tale risorsa;
- parcheggiare su aree pubbliche e/o private;
- allestimento di Campeggi Municipali alla francese;
- allestimento di Aree Attrezzate Multifunzionali;
- ottimizzazione dei parcheggi per la creazione di stalli di sosta idonei al parcheggiare dell'autocaravan;
- studi e azioni penali contro i sindaci che violano il codice della strada;
- studi per mettere in sicurezza le strade e le manifestazioni;
- blocchi del traffico a causa dello smog e divieti alla circolazione delle autocaravan;
- utilizzo delle cinture di sicurezza e normativa per quando sono inferiori ai posti riservati ai trasportati;
- progettazione, realizzazione, conformità degli stalli di sosta e relativa segnaletica;
- la corretta fruizione degli stalli di sosta;
- la legittimità dei comportamenti dell'utente della strada in sosta;
- gli aspetti sanzionatori del Codice della Strada;
- l'archiviazione di contravvenzioni in autotutela d'ufficio;
- l'utilizzo dei sistemi informatici nella Pubblica Amministrazione;
- l'organizzazione delle udienze dei Giudici di Pace.

Se un camperista pensa che sul tema della LIBERA CIRCOLAZIONE E SOSTA DELLE AUTOCARAVAN non "abbiamo l'esclusiva" purtroppo si sbaglia.

Dal 1985 siamo costretti ad avere l'esclusiva, meglio dire onere, perché nessuno (rivenditori, allestitori, club, ecc.) interviene in modo fattivo e continuo per far rispettare il Codice della Strada. Se qualcuno dice il contrario, segnalatecelo perché saremmo felici di non essere più soli a lavorare per tutto il settore. Attenzione però, non ci segnalate chi "tira a campare" organizzando "balletti convegnistici", scrivendo qualche lettera in un anno o, peggio, ripresentando l'istanza per consentire di guidare con la patente B un'autocaravan di oltre 35 quintali di portata massima (proposta presentata anni orsono dall'On. Fabris e ripresentata in ogni legislatura ma che non può trasformarsi in legge).

## Iscriversi

1. Sul conto corrente postale numero 25736505, intestando a Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti - Firenze e indicando:
  - il nome e cognome (il cognome che appare sulla cassetta postale nel caso sia diverso);
  - l'esatto e completo nome della via o piazza o altro;
  - il numero civico (se esiste), il numero scala e/o dell'interno;
  - la frazione o Località (se esiste),
  - la città e il Codice di Avviamento Postale.

oppure

2. Con bonifico bancario su:  
Credito Artigiano - Agenzia 1 di Prato,  
codice IBAN IT 65 U035122150100000019144  
intestando a Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti - Firenze e indicando nella causale:
  - il nome e cognome (il cognome che appare sulla cassetta postale nel caso sia diverso);
  - l'esatto e completo nome della via o piazza o altro,
  - il numero civico (se esiste), il numero scala e/o dell'interno,
  - la frazione o Località (se esiste),
  - la città e il Codice di Avviamento Postale.