

Autocaravan in panne in autostrada

Cosa succede?

di PIER LUIGI CIOLLI

Ecco la domanda alla quale la maggior parte non sa rispondere oppure fornisce una risposta sbagliata:

Nel caso il veicolo, in particolare l'autocaravan, sia in panne in autostrada e a bordo ci sono 6 persone più il guidatore, il carroattrezzi carica l'autocaravan facendo restare i 7 a bordo?

Ecco le risposte corrette e le modalità da attivare quando si rimane in panne in autostrada con un veicolo, in particolare un'autocaravan.



La risposta del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture

Appare evidente che i passeggeri del veicolo in panne possano essere trasportate solamente nell'abitacolo del carroattrezzi per il numero di posti riportato nella carta di circolazione. È da considerare che vi è la possibilità di immatricolare un veicolo di soccorso con l'abitacolo allungato fino a 7 posti. Tale disposizione trova la sua ragione giuridica sul fatto che gli operatori di soccorso stradale utilizzando un veicolo a uso speciale non possono effettuare trasporto di passeggeri, né tanto meno il trasporto di cose conto terzi. Difatti, il loro intervento è finalizzato alla sola rimozione del veicolo incidentato o in panne e trasportarlo alla prima area di sosta attrezzata per l'intervento meccanico ovvero presso la carrozzeria o assistenza meccanica più vicina.

Nel caso venisse effettuata un'attività di trasporto del veicolo incidentato con le persone a bordo del medesimo, tale attività sarebbe sanzionata ai sensi dell'articolo 82 del Codice della Strada (destinazione d'uso del veicolo diversa da quello previsto). Comunque, tale infrazione potrebbe essere impugnata ai sensi dell'articolo 4 della Legge 689/81, qualora il conducente del veicolo di soccorso dimostri che la presenza dei passeggeri del veicolo in panne nel tratto di strada interessata sarebbe stata altamente pericolosa per gli stessi, per esempio in situazioni di strade prive di banchina ovvero di corsia di emergenza, ovvero dove la visibilità risulti scarsa (per esempio: in presenza di nebbia, pioggia forte, oscurità, ecc...) e, pertanto, il trasporto dei passeggeri in tal caso sarebbe effettuato in presenza di situazioni oggettive e reali di pericolo e di necessità.