

Autostrada A10 Genova-Ventimiglia verso la Francia del Sud, con sosta prevista in serata a Carcassonne, bella cittadina medioevale al confine con la Spagna.

L'autocaravan che ci ha accompagnato in quest'avventura ha pochi mesi di vita in quanto acquistato nuovo nel settembre scorso: si tratta del super-collaudato semintegrale Granduca Garage P della Roller Team, in versione 2009, montato sulla nuova meccanica Fiat Ducato 130, che ha percorso finora, senza rilevanti problemi meno di 10.000 km. Gli è stato insignito il titolo di "EOLO 4" (titolo ufficializzato in precedenza mediante apposita cerimonia con applicazione di relativa scritta adesiva sulla parete posteriore dell'autocaravan realizzata da Matteo, il grafico di famiglia che ha voluto valorizzare il logo originale della Roller Team), assegnato per motivi cronologici dopo "Eolo 1" (Rimor Koala 100 su Transit gemellato), "Eolo 2" (Caravan International 115 su Ducato Aspirato) ed "Eolo 3" (CI Meridien 115 su Transit TD gemellato). Naturalmente, anche se non ancora fatto il primo tagliando, per il mio solito scrupolo di navigato camperista, prima di partire sottopongo il veicolo a un controllo comprendente pressione, livelli ecc. presso il mio meccanico di fiducia.

Il viaggio procede spedito in un'autostrada non troppo congestionata (sabato 17 luglio mattina) e con la sicurezza che questa nuova meccanica ci permette. Del resto il vecchio "Eolo 3", ci aveva portato a spasso per ben diciassette anni e per più di 200.000 km. senza (quasi...) mai lasciarci a piedi. Dopo anni di paziente attesa e di sacrifici economici, abbiamo deciso di fare il tanto agognato passo e acquistare la nuova autocaravan; scelta a lungo ponderata (anche perché si trattava di spendere oltre 50.000 euro !!!) con la solita metodica consultazione delle riviste specializzate del settore, i consigli degli amici camperisti, di ore di navigazione su Internet e, ciliegina sulla torta, un week-end a Mondo Natura 2009 di Rimini dove abbiamo potuto vedere e toccare direttamente "quell'oscuro oggetto del desiderio". La nostra ultra-ventennale esperienza di camperisti ci ha permesso di non trascurare alcun particolare, perlomeno per quanto riguarda l'allestimento e la strutturazione del veicolo, perché per la meccanica abbiamo dovuto accettare quanto predisposto dalla casa costruttrice.

Eolo 4 in sosta al Camping Devesa Garden di Valencia



Tutto procede bene e finalmente cominciamo a rilassarci un poco, a ritrovare il nostro usuale ottimismo, quando improvvisamente, nei pressi del confine con la Francia, sul quadro comandi si accende, senza nessun preavviso, la spia arancione che segnala guasto al motore; e il motore si spegne anche se il mezzo continua a muoversi per inerzia sulla prima corsia (e meno male che non ero in fase di sorpasso!!!). Dopo un primo momento di comprensibile sbigottimento, mi rendo conto che non ci sono possibilità di far ripartire il motore e cerco con angoscia una piazzola di emergenza dove arrestare il veicolo per evitare possibili incidenti con quelli provenienti da dietro. Per fortuna (qualche santo in paradiso ci stava proteggendo!!!) individuiamo l'uscita autostradale per Bordighera che riusciamo a imboccare in quanto in leggera discesa e a percorrere fino a poche centinaia di metri dal casello dove, con le doppie frecce lampeggianti e gli impropri degli "automobilisti non vacanzieri" che seguivano il nostro veicolo, riusciamo a fare ripartire brevemente l'autocaravan, a uscire dal casello e inserirci in un provvidenziale parcheggio prospiciente l'accesso autostradale.

Da qui ha inizio il nostro dantesco (o fantozziano!!!) calvario, il nostro accesso *...in quella selva oscura...* del soccorso stradale che ci porterà dopo tante sofferenze "in Paradiso".

La prima cosa da fare, dopo esserci tranquillizzati e dopo aver ringraziato tutti i santi in cielo per la nuova *dis...avventura* che si stava prospettando, era attivare i soccorsi e quindi, visto che disponevo di ben 2 possibilità di assistenza (quella di *Europe Assistance* fornita dalla Vittoria Assicurazioni e quella che la Fiat offre agli acquirenti per i primi 2 anni di vita dell'autocaravan), decidiamo di chiamare il numero verde di Fiat Camper Assistance: