

internazionale: velocità di gonfiamento pari a 80 millisecondi per gonfiarsi completamente. Questo è possibile grazie al nuovo attivatore Brembo situato sul fianco posteriore della giacca e comandato dall'arrotolatore inerziale Sabelt, all'avvolgitore inerziale e a una nuova ed efficiente dinamica dei fluidi. Il gonfiamento dell'airbag è più veloce del 300% ca.

Airbag invisibile, grazie agli ingombri contenuti del sistema airbag e dell'attivatore, che rendono impercettibile il sistema di sicurezza contenuto nelle giacche. Anche per questo, la Linea Brembo Life Jacket è ideale per essere indossata in città, dove il motociclista passa dalla strada all'ufficio, al foyer di un teatro, a una sala cinematografica, a un museo, al ristorante.

Tutti i modelli sono estremamente leggeri, pur in presenza del sistema airbag. Il più leggero pesa poco più di un chilogrammo, il più pesante non raggiunge il chilo e mezzo. Le innovazioni sono protette da brevetti e da domande di brevetto.

Il progetto Brembo Life Jacket è nato grazie al contributo di diverse realtà imprenditoriali - provenienti da differenti settori - e accademiche, che hanno collaborato con Brembo: GRUPPO CIONTI, è licenziatario worldwide della collezione Brembo Life Jacket e ne cura lo stile, la produzione e la commercializzazione. HELITE, Società francese partner tecnico di sviluppo e produzione del sistema airbag Brembo. SABELT, Società del Gruppo Brembo specializzata in sicurezza passiva. Ha sviluppato l'avvolgitore inerziale. Università degli Studi di Firenze, Dipartimento di Meccanica e Tecnologie Industriali, - si è occupato dell'oggettiva valutazione dell'efficacia del dispositivo airbag Brembo nella mitigazione del danno in incidenti stradali che coinvolgono motociclisti. La valutazione è stata effettuata utilizzando modelli numerici in grado di simulare il comportamento dei dummies (ATD, Anthropomorphic Test Device) e dei veicoli coinvolti negli scenari di incidente considerati. I modelli numerici esaminati sono stati validati sperimentalmente nell'ambito di precedenti attività. Brembo ha scelto di sviluppare, assieme ai propri partner, il sistema airbag con attivazione meccanica, poiché, ad oggi, è l'unica tecnologia affidabile. Il sistema Airbag Brembo, inserito nella giacca, è totalmente innovativo: si attiva immediatamente quando l'avvolgitore inerziale che collega il giubbotto alla moto sente che il corpo del motociclista si stacca dalla sella con un'accelerazione tipica di un incidente. A questo punto inizia il gonfiamento della giacca, che si completa in soli 80 millisecondi per proteggere tutto il busto (torace e schiena), il collo e la testa. Il velocissimo tempo di attivazione e gonfiamento, unico sul mercato, è stato otte-



nuto grazie: all'avvolgitore inerziale, sviluppato da Sabelt, che permette l'attivazione immediata dell'airbag quando c'è il distacco del corpo dalla sella; alla nuova posizione dell'attivatore, posto sul fianco posteriore destro della giacca, per meglio interagire con l'avvolgitore Sabelt; al nuovo attivatore, cioè il sistema che permette la diffusione del gas all'interno dell'airbag; al miglioramento della velocità di espansione dei gas all'interno del sistema airbag, frutto di approfonditi studi di fluidodinamica. Il nuovo avvolgitore inerziale Sabelt, applicato al sistema airbag Brembo, è stato progettato per permettere anche un'altra funzione: quando non è sottoposto a un'accelerazione elevata, fa svolgere il nastro, e permette al motociclista di alzarsi dalla sella senza avviare il sistema airbag. Una volta attivato, l'airbag rimane gonfiato per circa 60 secondi, prima che il gas esca gradualmente e la giacca torni alla taglia iniziale.

Il sistema airbag, come tutti i prodotti di sicurezza, può essere controllato presso un centro di assistenza autorizzato. Da fine novembre 2010, l'intera collezione sarà disponibile in selezionati negozi di moda e di moto forniture in tutto il mondo e acquistabile in un sito di e-commerce dedicato. Prezzo: da 390 a 590 euro.