

Passiamo un'ora e mezza dentro la galleria, complice il fatto che è un orario abbastanza favorevole ci sono pochissime persone, c'è silenzio, e c'è tanta storia del motorismo sportivo italiano, e anche mia moglie subisce il fascino di tanta bellezza e perché no eleganza meccanica, per cui non si annoia, anzi s'incuriosisce... Questo cos'è??? Questo a cosa serve??? E via di seguito. All'uscita c'è anche uno shop con tutti i gadget che hanno un prezzo adeguato al marchio che rappresentano. Una volta fuori incontriamo la ragazzina di prima che non ci riconosce e riparte in inglese, naturalmente con mia moglie, che non perde l'occasione di ricordarle che siamo quelli di prima e le mostra il biglietto d'invito alla prova che ci ha dato in precedenza e che, se è possibile, vogliamo provare la Ferrari. Detto fatto partono entrambe con passo deciso come se fossero zia e nipote, come se si conoscessero da anni, e io, praticamente ignorato, dietro a quelle due, quasi a "trotterellino di cane", che continuo a pensare "vedrai che quando le chiedono il prezzo si calma". Dopo pochi passi arriviamo davanti a un saloncino/ufficio. Parcheggiate lì davanti ci sono una splendida F430 spyder rossa con interno di pelle nera, e una F360 challenge rossa con delle strisce bianche che la fanno ancora più corsaiola di quanto già non sia, anche questa con interno di pelle nera. E adesso il momento faticoso: la ragazza ci chiede 50 euro per un giro di un quarto d'ora, e 100 euro per un giro di mezz'ora. A questo punto tutte e due con un perfetto sincronismo si girano verso di me con aria interrogativa, che significa

"paga bischero"; francamente mi hanno completamente spiazzato. Non sapevo che noleggiassero oggetti simili per meno di mezza giornata, quindi sono in balia, della mia curiosità che mi porto dietro da sempre di provare una macchina del genere, e le facce a punto interrogativo delle due donne. Faccio poche e giustificative considerazioni: tanto si vive una volta sola, meglio un giorno da leoni che cento da pecore, e quando mi ricapita... e via con la nostra MEZZ'ORA DA LEONI.

Possiamo scegliere quale delle due macchine provare; la giornata è bella, la macchina anche. Scegliamo la F430 spyder. Quindi, è fatta per due mezz'ore; riempiamo una sorta di contratto, e qui vengo preso dagli scrupoli e chiedo alla ragazza: un momento io una macchina del genere non l'ho mai guidata, quel tipo di cambio l'ho visto solo sulle riviste, se si spegne cosa faccio, ve la spingo qui a piedi???... La fanciulla impassibile, dice: non si preoccupi è semplicissima, se la guido io la può guidare sicuramente anche lei, comunque se è più tranquillo chiamo uno dei nostri driver e l'accompagna lui. Questa macchina ha una potenza di 490 cavalli, il cambio con le levette al volante che io fino a oggi ho visto solo in fotografia, costa attorno ai 170.000 euro, meglio che la porti il driver, perché io il veicolo più potente che finora ho guidato è la mia fedele autocaravan con i suoi 127 tranquilli cavalli. Dopo poco arriva il driver, il quale sorride al fatto che sia io sia mia moglie siamo decisi a provarla, ma non ci sentiamo di guidarla, comunque faccio io il primo giro, e mia moglie rimane ad aspettare il suo turno.

