



All'interno della galleria c'è quasi tutta la storia della Ferrari di Formula uno e alcuni modelli particolarmente significativi della produzione di serie, motori di formula uno dei vari anni e tante altre cose che un appassionato trova estremamente interessanti. La maggior parte di ciò che è esposto qui, un normale appassionato lo può aver visto soltanto sulle riviste specializzate o fuggacemente in televi-

sione, qui si possono vedere da vicino, dal vero ed eventualmente fotografare senza nessun divieto o remora. C'è anche riprodotta una postazione del muretto box con tanto di monitor, la macchina del rifornimento della benzina e via di seguito. Senza saperlo siamo capitati in un periodo particolare, infatti, in questi giorni è stata presentata al Salone dell'auto di Francoforte, in anteprima assoluta mondiale, il nuovo modello di casa Ferrari: la 458 Italia. Un gioiello della meccanica ed elettronica italiana: cilindrata 4500 cmq, 8 cilindri a V, 570 cavalli, cambio a sette marce, e via dicendo. Di questo modello al momento ne esistono due soli esemplari: uno è esposto a Francoforte e l'altro con nostra grande sorpresa è

esposto all'interno della Galleria. Non si può fare a meno di fare diversi scatti con una "primizia" automobilistica di questo livello a disposizione, oltretutto la macchina si trova in una sala dove sono esposti quasi tutti i modelli stradali degli ultimi anni, quindi per me è come essere dentro a uno di quegli anelli con la coroncina di brillanti con il rubino o lo smeraldo al centro.