

## Alcuni interessanti riscontri

**Inviato:** sabato 24 aprile 2010 09:37

**Da:** Flavio C .... omissis per la privacy .... 3000@gmail.com

**A:** 'Coordinamento Camperisti'

**Oggetto:** R: "Epidemia minicar" / Le epidemie si possono bloccare facilmente, nel testo del messaggio semplici soluzioni da adottare

È vero, tutti "truccavamo" vespe e lambrette, ma adesso è ora di farla finita.

Dalle statistiche degli incidenti prese su:

<http://viaggi.globopix.net/blogperviaggiatori/tutti-i-post/classifica-mezzi-di-trasporto-piu-sicuri>

Mezzo di trasporto	Morti ogni miliardo di euro
Autobus urbano	11,1
Treno	30
Aereo	30,8
Nave	50
Camion	60
Auto	130
A piedi	220
Bicicletta	550
Moto	4.840

È palese che non si può continuare con dei dati così paurosi per moto/motorini.

Tutti i ragazzini che comprano il motorino o la vetturetta li fanno truccare già prima di ritirarli dal concessionario, che fa firmare una liberatoria ai genitori i quali dichiarano che verranno usati solo in pista e non in strada. Così il concessionario è a posto, ma i genitori si mettono nelle grane ... Basterebbe applicare le regole che già ci sono ...

Ciao, Flavio C.

**Inviato:** lunedì 26 aprile 2010 13:45

**Da:** info@fraternitadellastrada.org

**A:** pierluigiciolli@coordinamentocamperisti.it

**Oggetto:** Re: I: "Epidemia minicar" / Le epidemie si possono bloccare facilmente, nel testo del messaggio semplici soluzioni da adottare.

Abbiamo sollevato il problema delle minicar diversi anni fa, quando erano pubblicizzate in modo che se ne potevano servire sia coloro ai quali era stata ritirata la patente che i quattordicenni. L'unico risultato è stato l'obbligo del patentino. Di fronte all'obiezione che si trattava di vettuette che non superavano i 40 orari, facemmo presente l'ingenuità di ignorare i meccanici disposti a elaborare i mezzi, rendendoli capaci di raggiungere gli 80-90 orari. E poi invitammo i legislatori a farsi investire da una di queste vettuette a 40 all'ora e poi di dirci cosa avessero provato, ammesso che fossero in grado di parlare... Parimenti abbiamo espresso la nostra contrarietà alla proposta di abbassare il patentino rosa ai sedicenni, non tanto per il principio pedagogico (condivisibile nel suo principio) quanto dopo avere appurato con un'indagine che la maggioranza dei ragazzi avrebbe approfittato delle occasioni per servirsi dell'auto anche senza l'accompagnatore previsto (dalle discutibili capacità come istruttori), consapevoli della scarsa probabilità di essere pizzicati. Se aggiungiamo questa propensione alla naturale esuberanza ed esibizionismo giovanile, ci sarebbe da riflettere un po' di più prima di prendere iniziative azzardate. E, infine, si fa un gran parlare della congestione veicolare e poi si fa di tutto per congestionare ulteriormente le nostre strade. Ad majora.

Gli amici di Fraternità della Strada