

# Modifiche al Codice della Strada

## Note per la sicurezza stradale

di PIER LUIGI CIOLLI

Mettere in sicurezza i ciclisti richiede lo stesso coraggio di quando il Governo e i parlamentari hanno obbligato a installare sulle autovetture le cinture di sicurezza davanti e dietro, l'ABS, gli airbag, ecc..

Sicuramente se il varo delle sicurezze fosse dipeso dall'automobilista medio oggi avremmo più morti e più oneri per lo Stato, quindi fecero la legge giusta e opportuna.

Stessa situazione quando fu varato l'obbligo del casco per la moto perché a tutti piaceva sentire d'estate il vento nei capelli ma la norma fu giusta e opportuna.

Oggi il Governo e i parlamentari stanno faticando a varare delle norme di sicurezza e nelle modifiche al Codice della Strada approvate in Senato c'è da far riflettere e confidare nell'intervento dei parlamenti alla Camera dei Deputati.

### VEDIAMO PERCHÉ

Articolo 27 - Modifiche agli articoli 157 e 158 del decreto legislativo n. 285 del 1992, in materia di arresto, fermata e sosta dei veicoli e di divieto di fermata e di sosta dei veicoli

1. All'articolo 157 del decreto legislativo n. 285 del 1992 sono apportate le seguenti modificazioni:

a) dopo il comma 4 è inserito il seguente:

«4-bis. È consentita la sosta delle biciclette sui marciapiedi e all'interno delle aree pedonali, in mancanza di apposite attrezzature di parcheggio. In ogni caso la bicicletta in sosta non deve recare intralcio ai pedoni e in particolare ai disabili lungo le loro traiettorie di transito preferenziali».

### OSSERVAZIONI

Si sopperisce a una inefficienza del Sindaco, creando le premesse per scontri verbali tra ciclisti maleducati e le forze di Polizia. Infatti, come pensare che una bicicletta possa stare su un marciapiede visto che il Codice della Strada, al comma 3 dell'articolo 20 prescrive sempre che rimanga libera una zona per la circolazione dei pedoni larga non meno di 2 metri (riferita al marciapiede). Ma dove sono i marciapiedi larghi almeno 2,50 metri? Sempreché poi il ciclista appoggi bene la bicicletta a filo muro.

Sempre al comma 2 dell'articolo 157 del Codice della Strada prevede che "Qualora non esista marciapiede rialzato, deve essere lasciato uno spazio sufficiente per il transito dei pedoni, comunque non inferiore a un metro".

Non solo, ma in tantissime città sui marciapiedi sono installati in modo invasivo piccole cabine elettriche e/o telefoniche e/o di altre utenze senza alcun preavviso tattile al piede per avvisare il non vedente di tali ostacoli.

Ricordiamo anche dei grandi cestini e/o raccoglitori messi sui marciapiedi dal Comune sempre senza alcun preavviso tattile al piede per avvisare il non vedente di tali ostacoli.

In parole povere, visto tale andazzo il ciclista si sente autorizzato a lasciare la bicicletta come fa il Comune per i cestini e/o raccoglitori.

**Per quanto sopra una simile norma è semplicemente da cancellare perché non risolve il problema dell'assenza delle rastrelliere per le biciclette ma attiva altri problemi.**

Altro problema è che la normativa sulle biciclette è varata differenziando ancora una volta, rispetto agli altri utenti della strada, le sanzioni. Infatti all'articolo 9 - Modifica dell'articolo 50 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285

1. L'articolo 50 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, è sostituito dal seguente:

«Art. 50. - (Biciclette). - 1. Le biciclette sono mezzi di trasporto con due ruote o più ruote funzionanti a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionati dalle persone che si trovano a bordo del mezzo. In particolare, le biciclette a pedalata assistita sono mezzi di trasporto con due ruote o più ruote funzionanti a propulsione mista muscolare ed elettrica, con motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 KW la cui alimentazione è progressivamente ridotta e infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h o prima se il ciclista smette di pedalare.