

# MINICAR, biciclette e pedoni

## Soluzioni per evitare le stragi quotidiane sulle strade italiane

### *MINICAR e incidenti*

Ho visto alla televisione e sentito alla radio ma ...., scusatemi, mi pare che le persone arrivino fresche fresche dalla Luna perché non si ricordano quando negli anni 60 tutti noi truccavamo le lambrette e le moto, finendo spesso a terra ma eravamo salvati da un traffico meno intenso di quello odierno.

Oggi, preso atto che:

- siamo in presenza di un traffico intenso e che si svolge sulle stesse strade di allora, anzi, in peggior stato di manutenzione,
- la voglia di truccare una moto è innata anche nei giovani d'oggi ma i sindaci non hanno creato infrastrutture locali dove farli sfogare in sicurezza, vi pare logico che i veicoli che viaggiano sulle strade debbano essere soggetti alle stesse norme?

Purtroppo ancora oggi non è così. Ci sono regole diverse che contri-

buiscono ad aumentare gli incidenti. Infatti non è così: ci sono regole diverse per le moto, ci sono regole diverse e non per le biciclette... poi ogni giorno si lamentano vittime sulle strade.

**Se vi pare logico che i veicoli che viaggiano sulle strade debbano essere soggetti alle stesse norme la soluzione per contribuire fattivamente a evitare incidenti parte da un provvedimento del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti che preveda quanto segue:**

1. le biciclette devono sottostare alle regole previste per le moto (patentino, targa, assicurazione obbligatoria, specchietti retrovisori, luci accese anche di giorno, catarifrangenti a delimitazione sagoma, casco, bicicletta omologata);