

- rilevazione del casello o dei caselli autostradali in uscita ubicati sul territorio comunale,
- individuazione dei percorsi utili dove convogliare il traffico in uscita dall'autostrada in caso di blocco della stessa. Percorsi per far giungere detto traffico al casello autostradale successivo. Percorsi che, anche se più lunghi, devono per quanto possibile non inserirsi nel traffico locale,
- installazione di segnaletiche coperte (segnaletica verticale coperta da un sacchetto) per indirizzare il flusso di traffico in uscita dall'autostrada verso il casello autostradale di entrata indicato dalla Sala Operativa del Gestore dell'autostrada,
- organizzazione di una pattuglia di Polizia Municipale in ciclomotore, operativa nelle 24 ore, pronta a partire appena scatta l'allarme per scoprire le segnaletiche coperte e poi ricoprirle al termine dell'operazione.
- organizzazione e attivazione delle associazioni di volontariato locale per utilizzarle in caso di necessità.
- rilevazione del casello o dei caselli autostradali in entrata ubicati sul territorio comunale,
- individuazione dei percorsi utili dove convogliare il traffico che troverebbe il casello autostradale in entrata chiuso. Percorsi per far giungere detto traffico al casello autostradale successivo. Percorsi che, anche se più lunghi, devono per quanto possibile non inserirsi nel traffico locale,
- installazione di segnaletiche coperte (segnaletica verticale coperta da un sacchetto) per indirizzare il flusso di traffico verso il casello autostradale di entrata indicato dalla Sala Operativa del Gestore dell'autostrada o verso altri percorsi esterni alla città,
- organizzazione di una pattuglia di Polizia Municipale in ciclomotore, operativa nelle 24 ore, pronta a partire appena scatta l'allarme per scoprire le segnaletiche coperte e poi ricoprirle al termine dell'operazione.
- organizzazione e attivazione delle associazioni di volontariato locale per utilizzarle in caso di necessità.

Non mi dire che ci vuole Leonardo da Vinci per organizzare un simile Piano Sicurezza Autostradale. Basta solo la buona volontà. Purtroppo a oggi nessun Comune, per quanto di nostra conoscenza, l'ha mai varato.

Tu scrivi che devono chiudere gli accessi ai caselli autostradali in caso di emergenza ma questo lo fanno malvolentieri perché per installare o attivare le segnalazioni di tale blocco comportano il dotarsi di personale nonché concertare con il Sindaco visto che i flussi di traffico diretti all'ingresso di un casello autostradale devono essere avvertiti prima, fornendo indicazioni precise su percorsi alternativi.

Oggi i gestori autostradali, per evitare gli oneri derivanti dall'assunzione di personale ed evitare gli oneri di concertare con i sindaci, informano con le radio (ma tutti ascoltano la radio e quella stazione?) o segnali limitrofi ai caselli autostradali (quando uno li legge è già imbottigliato). In tal modo si scrollano dalle spalle il problema che schiaccia i loro clienti e i territori dove accade. Una situazione che influisce gravemente sull'economia del Paese visto che ancora oggi il trasporto merci si svolge su gomma e che lo spostamento di persone e cose crea sviluppo.

Vediamo purtroppo i Partiti (*le persone che hanno ricevuto da noi cittadini la delega a rappresentarci e/o governare il Paese*) non mettere queste semplici doveri al centro delle loro priorità. Li vediamo apparire in televisione, nei talkshow, sui giornali dedicando il loro prezioso tempo a discutere sulle escort e sui gusti sessuali di chi è stato eletto dai cittadini.

Sul rimborsare il biglietto hai perfettamente ragione, infatti, lo dice la Cassazione come abbiamo scritto. Basta che il gestore dell'autostrada, nei casi di criticità (lavori stradali compresi) apra i caselli per far uscire senza pagare il biglietto nonché blocchi la rilevazione dei telepass.

A tutti coloro che ci leggono il compito di scrivere a chi hanno eletto in Comune, Provincia, Regione e Parlamento di mettere tra le loro priorità l'impegno a far adottare il Piano Sicurezza Autostradale ai sindaci in concerto con i gestori delle autostrade.

A leggervi, Pier Luigi Ciolli



www.perlasicurezzastradale.org