

NON SI PAGA QUANDO...

12 marzo 2010 20.50

Da: omissis per la privacy ... @libero.it

A: pierluigiciolli@coordinamentocamperisti.it

La responsabilità dell'ente proprietario della strada, per quanto concerne il dovere di custodia ai sensi dell'articolo 2051 delle strade di loro proprietà, trova una sua limitazione sulla base di due particolari principi:

1. l'uso generale della strada,
2. la vastità della rete stradale che non consentirebbe una permanente ed efficiente controllo sulle stesse.

Ovviamente l'esclusione della responsabilità non è automatica, in quanto sia la Corte Costituzionale che la Cassazione hanno confermato che **l'onere della prova di dimostrare che l'evento dannoso o il disservizio reso non sia attribuibile all'ente proprietario, spetta al medesimo ente.**

Nel caso in esame, se la Società Autostrade dimostra di aver programmato un pronto intervento e di aver esperito le dovute attività di intervento (*spargimento di sale mezzi, spalaneve, chiusura dei tratti autostradali non praticabili ecc.*) in tal caso la medesima società concessionaria potrà invocare il caso fortuito giustificata dall'imprevedibilità della dimensione dell'evento atmosferico accaduto.

Comunque, questo li giustifica da un punto di vista di risarcimento extracontrattuale, ma sicuramente **rimane valida la responsabilità contrattuale**, in quanto quando si utilizza una strada a pagamento, come è l'autostrada A24, nel momento in cui si ritira il biglietto nasce un rapporto contrattuale tra la concessionaria e l'utente della strada, dove la prima dovrà garantire il corretto utilizzo e la praticabilità della strada di sua proprietà, il secondo dovrà ottemperare al pagamento del transito.

Pertanto, nel caso specifico **gli utenti bloccati nella tratta stradale in questione non hanno l'obbligo del pagamento, ovvero se già formalizzato (vedi telepass), al rimborso.**

13 marzo 2010 19.07

Da: primo omissis per la privacy ... @gmail.com **A:** Coordinamento Camperisti

Dovrebbero:

- chiudere i caselli (una volta entrati si rimane intrappolati e occorrono gli aiuti che costano al cittadino contribuente), oppure informare delle condizioni meteo prima dell'ingresso, controllare gomme da neve o catene e comunicare che si accede a proprio rischio e pericolo;
- rimborsare il biglietto a chi è già entrato senza informazioni.

IL PRIMO PIANO DI SICUREZZA AUTOSTRADALE

14 marzo 2010 9.51

Da: Coordinamento Camperisti

A: primo omissis per la privacy ... @gmail.com

Oggetto: la soluzione c'è Piano Sicurezza Autostradale ma qualche parlamentare dovrebbe farla propria.

Ovviamente hai ragione ma lo sai perché siamo ancora oggi in queste incivili condizioni?

Non te lo puoi nemmeno immaginare, infatti, lo abbiamo scoperto noi in anni di lavoro per far risolvere i seguenti due problemi e a oggi non ci siamo riusciti.

Dagli anni novanta, avendo appreso dalla rivista Quattroruote e dalla rivista Tuttotrasportichesaltuariamente in autostrada avvenivano incidenti che ne bloccavano il traffico, attivando problematiche sia ai caselli di uscita e sia ai caselli di entrata. Infatti:

1. il traffico in autostrada veniva fatto uscire dal primo casello utile e un micidiale tsunami di veicoli si riversava in modo caotico nel territorio comunale, bloccando il traffico locale e aumentando in modo geometrico l'inquinamento acustico e atmosferico. Micidiale aumento dello stress di chi si trovava imbottigliato in detto traffico e conseguente enorme perdita di tempo e denaro per le ore di coda e il viaggiare lentamente.
2. il traffico in entrata veniva bloccato ai caselli in entrata, determinando micidiali imbottigliamenti, code chilometriche stante che i preavvisi di chiusura erano installati vicino ai caselli.

Preso atto di quanto sopra siamo intervenuti ripetutamente chiedendo a Regioni, Province di emanare Linee Guida per attivare da parte dei Sindaci un Piano Sicurezza Autostradale. Abbiamo colto ogni occasione di incontro e comunicazione per chiederlo direttamente ai Sindaci ma in tutti e due i casi nessun riscontro operativo.

Non ci limitavamo a chiedere ma suggerivamo loro come attivare un *Piano Sicurezza Autostradale* e il suggerimento al Sindaco era semplice, come segue: