

FLUSSI INFORMATIVI PER GLI INCIDENTI STRADALI in ITALIA

Ai fini di un'ottimale programmazione degli interventi per la sicurezza stradale è necessario che i gestori della strada, nei tratti interessati da incidenti stradali con morti e/o feriti, installino dei rilevatori automatici di traffico H24 quale supporto dati per l'intervento di Safety-Audit e sia per individuare e conteggiare:

- numero di veicoli coinvolti in incidenti in un anno/numero di veicoli in transito all'anno;
- numero di feriti all'anno/numero di veicoli in transito all'anno;
- numero di morti all'anno/numero di veicoli in transito all'anno.

Senza assolutamente sottovalutare l'assoluta importanza e gravità anche di un singolo incidente in cui vi sia "solo" un ferito lieve, sarebbe infatti opportuno cominciare a mettere in sicurezza le strade "più pericolose", in funzione anche di questi nuovi indicatori.

Infatti, essendo in presenza di fondi insufficienti ad intervenire su tutte le strade della rete nazionale, è essenziale individuare dove è prioritario l'intervento di Safety-Audit e la relativa messa in sicurezza.

