

Continui articoli sulle soluzioni da adottare per creare la sicurezza stradale sono pubblicati sulla rivista inCAMPER, rivista dal 1988, liberamente consultabile al sito: www.incamper.org.

L'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti - www.coordinamentocamperisti.it, in sinergia con autotrasportatori, motociclisti e vittime della strada, ha da anni elaborato e diffuso soluzioni concrete per attivare la sicurezza stradale. Soluzioni - presenti su www.perlasicurezzastradale.org - che lentamente sono adottate dai Governi in carica ma che richiedono che tutti le facciano proprie, sollecitando il Governo e le Pubbliche Amministrazioni a trasformarle rapidamente in realtà.

Confido proprio di leggere un riscontro da ognuno di voi.

Ecco cosa attivare per poter conoscere i dati in tempo reale sugli incidenti stradali e così raggiungere l'obiettivo assegnato dalla Comunità Europea

Premesso che è indispensabile una "626" (*Testo Unico Sicurezza, Decreto Legislativo 81 del 9/04/2008*) sugli incidenti stradali e l'attivazione del relativo flusso dati.

Preso atto che in assenza di flussi informativi a livello nazionale sono ancora utili gli osservatori locali, provinciali regionali e l'ISTAT ma, proprio per questo, per razionalizzare le persone, i mezzi e i costi, occorre attivare l'*Ufficio Flussi Informativi per Sicurezza Stradale al Ministero dei Trasporti, Dipartimento per i trasporti terrestri*, come sotto specificato.

Modifica dell'articolo 25 del Disegno di Legge n. 2480-A/R presentato dal Ministero dei Trasporti, Interno, Giustizia, Infrastrutture del 29 marzo 2007.

Al fine di attivare l'*Ufficio Flussi Informativi per Sicurezza Stradale al Ministero dei Trasporti, Dipartimento per i trasporti terrestri*, dotandolo di personale adeguato alla ricezione in via telematica dei dati dai Debitori di Informazione (*Aziende Sanitarie Locali, Aziende Ospedaliere, Assicurazioni, Prefetture*) relativi all'incidentalità stradale, l'elaborazione dei dati al fine di inviare sempre in via telematica ai Creditori di Informazione (*Parlamentari, Ministeri, Dipartimento della Protezione Civile, Comuni, Province, Regioni, ISTAT*) i dati numerici inerenti i cittadini morti, i cittadini feriti, cittadini con disabilità permanente a causa di incidente stradale nonché la georeferenziazione degli incidenti stradali.

Il testo dovrebbe contenere quanto segue.

È costituito l'*Ufficio Flussi Informativi per Sicurezza Stradale al Ministero dei Trasporti, Dipartimento per i trasporti terrestri*.

Compito istituzionale dell'*Ufficio Flussi Informativi per Sicurezza Stradale* è l'elaborazione dei dati

al fine di inviare sempre in via telematica i dati numerici inerenti le persone morte, ferite e con disabilità permanente a causa di incidente stradale nonché la georeferenziazione degli incidenti stradali ai Creditori di Informazione:

- Parlamentari,
- Ministeri,
- Dipartimento della Protezione Civile,
- Comuni,
- Province,
- Regioni,
- ISTAT

Per detti compiti è dotato di:

ubicazione così individuata
 attrezzature così individuate
 personale così individuato
 spesa così determinata
 per ciascun anno

Modalità per la trasmissione dei dati in via telematica al Ministero dei Trasporti da determinare entro un mese per quanto concerne la modulistica e i relativi campi da compilare

Modalità per la trasmissione dei dati in via telematica al Ministero dei Trasporti con una cadenza settimanale.

I Debitori di Informazione:

- le Aziende Sanitarie e le Aziende Ospedaliere inviano i dati relativi agli utenti che si sono rivolti a loro (Pronto soccorso, ambulatori, ecc.) a causa di incidente stradale;
- le Aziende Sanitarie le Prefetture inviano i dati inerenti le attestazioni per disabilità rilasciate a causa di incidente stradale;
- le assicurazioni inviano i dati relativi agli incidenti stradali a loro denunciati (luogo ove è avvenuto il sinistro, dati dei veicoli coinvolti, dati delle persone coinvolte).

