

22 febbraio 2010 **Da:** simone@basketartisti.com **A:** Coordinamento Camperisti

Cc: avv.viglia@tiscali.it; direzione@politicamentecorretto.com; 'Ass Sogni - Rudi'

Gent.mo Dott. Ciolli, non ho nessuna intenzione di dilungarmi troppo però le pongo una sola domanda.. Lei davvero è convinto di poter paragonare un camper motorhome completo di attrezzature mediche per trasportare bimbi e ragazzi colpiti da gravi malattie oncologiche che per un giorno vanno a realizzare un Sogno (incontrare un loro idolo, visitare uno zoo o qualsiasi altro loro desiderio) a chi va in vacanza col proprio camper?! Dettò ciò non è nostra intenzione diffidarvi ma vi preghiamo di non utilizzare più il nostro progetto per sostenere le vostre lotte contro i Comuni.

Cordialmente, Simone Barazzotto - Ufficio Stampa e Comunicazione Associazione Sogni Onlus

Ass. Naz. Basket Artisti - 54038 Montignoso (MS) via Roma 166 - www.basketartisti.com - info@basketartisti.com

Ass. Sogni Onlus www.associazionesogni.it ufficiostampa@associazionesogni.it

23 febbraio 2010

Da: pierluigiciolli@coordinamentocamperisti.it **A:** Basketartisti



Grazie per il messaggio ma ancora una volta non volete prendere atto che non siamo noi a disciplinare la circolazione stradale delle autocaravan ma è il Codice della Strada che prescinde dall'utilizzo interno di detto autoveicolo. Nel nostro sito internet www.coordinamentocamperisti.it ci sono tutte le spiegazioni e informazioni inerenti le normative in vigore. In ogni caso vi alleghiamo il documento che le riassume. Riguardo alla diffida l'avevate scritta voi e vediamo che avete capito che non vi era alcuna base per inviarcela. Per concludere l'ultima frase non ha proprio alcun senso mentre confermiamo che le corrispondenze intercorse saranno oggetto di pubblicazione sulla nostra rivista e inserite in Internet solo per evidenziare come si agisce a Sanremo e quali riscontri abbiamo avuto. A leggervi, Pier Luigi Ciolli

23 febbraio 2010 **Da:** Basketartisti simone@basketartisti.com **A:** Coordinamento Camperisti

Cc: avv.viglia@tiscali.it; direzione@politicamentecorretto.com; 'Ass Sogni - Rudi'

Dott. Ciolli, dalle sue risposte mi rendo conto che siamo su due diverse posizioni quindi passo la palla al nostro Presidente. Buon lavoro. Simone Barazzotto

Ass. Naz. Basket Artisti - 54038 Montignoso (MS) via Roma 166 - www.basketartisti.com - info@basketartisti.com

Ass. Sogni Onlus www.associazionesogni.it ufficiostampa@associazionesogni.it

28 febbraio 2010 **Da:** pierluigiciolli@coordinamentocamperisti.it **A:** 'Basketartisti

Cc: 'avv.viglia@tiscali.it'; 'direzione@politicamentecorretto.com'; 'Ass Sogni - Rudi'

Le confermo con la presente che non è possibile essere su posizioni diverse visto che circolerete con una autocaravan come facciamo tutti noi. A proposito, visto che siete una Associazione e l'autocaravan che avrete in dotazione vedrà la responsabilità del guidatore nei confronti dei minori trasportati nonché del materiale a loro necessario, appena ricevete l'autocaravan vi consigliamo di verificare i seguenti *10 Comandamenti*:

- 1 il peso complessivo ammesso. Di solito è di 35 quintali. L'averne un incidente con una autocaravan con il peso superiore a quello ammesso comporta sia l'attivazione di illecito amministrativo e la possibilità di incorrere nel Penale.
- 2 la tara complessiva. Dato essenziale perché, sottraendolo dal peso complessivo ammesso, indica quanti chilogrammi si potranno caricare sulla autocaravan come materiali, persone e carburanti.
- 3 il peso complessivo ammesso per l'asse anteriore. Dato essenziale perché è possibile anche essere in violazione di legge per sovrappeso per asse.
- 4 la tara sull'asse anteriore. Dato essenziale perché, sottraendolo dal peso complessivo ammesso sull'asse anteriore, indica quanti chilogrammi si dovrà distribuire sulla autocaravan i materiali, le persone.
- 5 il peso complessivo ammesso per l'asse posteriore. Dato essenziale perché è possibile anche essere in violazione di legge per sovrappeso per asse.
- 6 la tara sull'asse posteriore. Dato essenziale perché, sottraendolo dal peso complessivo ammesso sull'asse anteriore, indica quanti chilogrammi si dovrà distribuire sulla autocaravan i materiali, le persone.
- 7 il numero posti letto ammessi.
- 8 il numero dei posti omologati al punto S.1 nella carta di circolazione. Dato che, se è inferiore ai posti letto ammessi, indica che tali posti possono essere occupati solo a veicolo fermo.
- 9 il numero delle cinture di sicurezza esistenti. Dato che, se è inferiore ai posti omologati, indica che occorre contrarre una speciale copertura assicurativa nonché riservare le cinture di sicurezza ai minori.
- 10 il tipo pneumatici montati controllando che i dati siano quelli trascritti sulla carta di circolazione. In alcuni casi il camperista si è accorto dopo anni di avere in dotazione pneumatici che attivano contravvenzione e in caso di incidente anche una possibile accusa da Penale.

Pier Luigi Ciolli

