

NOVITÀ NOTEVOLI E SIGNIFICATIVE NELLA COPERTURA RCA

Alla luce del D.L. 198/2007, richiamato nella Circolare di Vittoria Assicurazioni dell'aprile 2008, visto che dal prossimo 12 dicembre 2009 il massimale minimo RCA sarà di 3 milioni di euro (di cui 2.500.000 per danni a persone e 500.000 per danni a cose), siamo intervenuti come Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti con la Vittoria Assicurazioni SpA per migliori coperture ed ecco l'incredibile risultato.

La Vittoria Assicurazioni, per anticipare gli effetti delle future disposizioni legislative sul tema dei massimali, ha previsto per le nuove polizze **linea STRADA inCamper** 4 fasce di massimali:

1. 775.000 euro perché è il minimo obbligatorio per legge fino al 12 dicembre 2009;
2. 3 milioni di euro perché sarà il minimo obbligatorio per legge dal 13 dicembre 2009;
3. 6 milioni di euro;
4. 50 milioni di euro.

SOSTITUZIONE DELLE POLIZZE IN CORSO CON UN SISTEMA ULTRAFAVOREVOLE

Per le polizze **linea STRADA inCamper** in corso sarà possibile procedere alla sostituzione delle polizze scegliendo le tre fasce di massimali di 3 milioni, 6 milioni e 50 milioni ma:

1. il prezzo del massimale di 3 milioni sarà più basso di quello riferito alle fasce inferiori della tariffa attuale (2.600.000, 2.100.000, 1.600.000), questo vuol dire che chi ha in corso questi massimali per adeguarsi al nuovo massimale di 3 milioni potrà sostituire la polizza senza aumenti di premio;
2. incremento del premio solo del 3% per coloro che hanno in corso il massimale minimo di legge 775.000 e dovranno adeguarsi al nuovo massimale di legge di 3 milioni;
3. per quanto riguarda i possessori della garanzia Tutela Legale che hanno il massimale riservato di 5.300.000, su richiesta, il massimale sarà portato a 6 milioni allo stesso prezzo;
4. chi fino ad oggi non aveva la garanzia Tutela Legale con un massimale pari a 6 milioni, scegliendo questa garanzia, risparmierà il 6% del premio R.C.A. rispetto allo stesso massimale senza tale garanzia.

SOLO PER L'ASSOCIATO ANCC
Pagando per
un massimale RCA di 1.600.000 euro
è concesso un massimale
RCA di 50 milioni euro.

PROBLEMA CINTURE DI SICUREZZA

Esisteva fino a ieri un vecchio tabù: l'assenza delle cinture di sicurezza nel numero pari a quanti sono i posti omologati e trascritti sulla Carta di Circolazione al punto S1.

Infatti, la maggior parte dei camperisti ha viaggiato e viaggia con i passeggeri NON assicurati alle cinture di sicurezza perché ritengono sicuro il passeggero che si sdraia per dormire su un letto e/o un divano oppure perché il numero delle cinture di sicurezza NON è pari a quanti sono i posti omologati e trascritti sulla Carta di Circolazione al punto S1.

Sia ben chiaro, non si tratta solo delle vecchie autocaravan ma anche di quelle che sono in vendita oggi perché anche in alcune autocaravan ora in vendita abbiamo rilevato che il numero delle cinture di sicurezza non è pari al numero dei posti omologati. Non solo, ma è possibile che anche il posto dei letti indicati nei depliant sia superiore al numero dei posti omologati, quindi, il numero di posti letto può NON coincidere con il numero delle persone che possono essere trasportate a bordo di una autocaravan. Per la sicurezza propria e degli altri, ogni camperista deve controllare sulla Carta di Circolazione al punto S1 quante persone è possibile trasportare. Trasportando persone in più rispetto a quanto previsto nella Carta di Circolazione al punto S1, in caso di incidente, il guidatore rischia sia il Civile (l'assicurazione attiva il diritto di rivalsa e/o esclusione) e sia il Penale. Rischi concreti che possono far perdere i beni acquisiti negli anni e macchiare la fedina penale con tutto ciò che ne consegue. Situazioni che non si aspetta chi acquista una autocaravan che ha un costo che parte dai 70 milioni di lire per arrivare agli oltre 240 milioni di lire. Abbiamo indicato i costi con le vecchie lire e non in euro perché si comprende meglio il valore del sacrificio che una famiglia deve sostenere per acquistare una autocaravan. Abbiamo parlato di tabù perché sul tema delle cinture di sicurezza assenti hanno taciuto e tacciono gli allestitori e la maggior parte dei venditori e noleggiatori.

Poiché l'anno scorso sono avvenuti incidenti mortali che hanno visto la morte dei trasportati in autocaravan che viaggiavano NON assicurati alle cinture di sicurezza, siamo stati sollecitati a intervenire sia per chiarire e sia per trovare le necessarie soluzioni per evitare problemi alle famiglie in autocaravan. Solo l'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti ha investito del tema il Ministero dell'Interno che ha prontamente risposto con lettera 300/A/4665/09/102/18/1 datata 30 aprile 2009.