

Compravendita al buio

Immatricolazione e registrazione

Essere informati per evitare che le pratiche burocratiche pregiudichino le vostre attese partenze

Questo articolo trae spunto dalla segnalazione del Sig... *omissis per privacy.*, neo camperista alle prese con l'acquisto di un'autocaravan usata modello VOLKSWAGEN CALIFORNIA del 1992, presso il rivenditore... *omissis per privacy.*

L'esperienza del neocamperista è l'ennesima negativa esperienza di post vendita contrassegnata, oltre che dal rilievo di innumerevoli vizi e difetti di conformità e dalla controversa azionabilità del relativo e legittimo diritto di garanzia, anche dall'equivocità della documentazione rilasciata dal venditore all'atto di consegna del veicolo, documentazione dalle risultanze incredibilmente discordanti.

Ripercorrendo sia pur brevemente la vicenda: il neocamperista veniva invitato dal rivenditore a sottoscrivere una proposta di acquisto in bianco, in seguito compilata con l'inserimento di altra data, successiva a quella della sottoscrizione nonché delle diverse voci del prezzo pagato e pari a 13.500,00 euro.

Richiesta la fattura il neocamperista si vedeva recapitare presso il proprio domicilio un documento dal quale risultava saldato il prezzo di 14.000,00 euro: 500 euro in più rispetto alla somma effettivamente pagata e attestata dalla proposta di acquisto da lui sottoscritta.

Pretesi i chiarimenti del caso, il rivenditore con sufficienza rispondeva: *Buongiorno, la fattura che noi le abbiamo inviato riporta la cifra indicata nell'atto di vendita, da noi firmato a suo favore, perché, per errore l'agenzia di pratiche automobilistiche che ha fatto la pratica di passaggio di proprietà ha sbagliato la cifra. Comunque a lei non cambia niente, anzi è meglio. Proverò a vedere in ogni caso se è possibile stornarla.*

Atto di vendita? Sottoscritto unicamente dal venditore? Errore dell'agenzia di pratiche automobilistiche? E, soprattutto, *a lei non cambia niente?*

E non è tutto.

Premesso che il rivenditore aveva assunto a proprio carico oneri e spese del passaggio di proprietà, al ritiro dell'autocaravan il neocamperista si vedeva consegnare una fotocopia

della carta di circolazione e un documento con validità provvisoria di 30 giorni dal rilascio.

Preoccupato della scadenza di tale documento provvisorio, dopo aver sollecitato il rivenditore per ottenere il rilascio della carta di circolazione regolarizzata, il neocamperista sottoponeva il suo personale caso all'attenzione dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti.

I consulenti giuridici dell'Associazione Nazionale Coordinamento Camperisti, esaminata la documentazione inviata dall'associato e rilevata la discordanza di alcune risultanze nonché l'indisponibilità del venditore a rendere chiarimenti, accertava che il documento provvisorio altro non era che la ricevuta rilasciata dall'agenzia pratiche auto alla quale il venditore si era rivolto per gli adempimenti relativi al passaggio di proprietà.

Trascorso il termine di 30 giorni dal rilascio di tale provvisoria documentazione, la stessa agenzia avrebbe consegnato la carta di circolazione regolarizzata e il certificato di proprietà anch'esso regolarizzato e attestante l'avvenuto passaggio di proprietà.

Le pratiche amministrative relative all'immatricolazione e alla regolarizzazione delle trascrizioni al Pubblico Registro Automobilistico (PRA) sono solitamente sbrigate dal venditore (anche se nella vendita dell'usato è più frequente che le stesse pratiche siano poste a carico del compratore. In ogni caso è utile fugare ogni equivoco e convenire per iscritto la regola che si intende applicare).

A tal fine il venditore incarica, di regola, uno studio di consulenza automobilistica (*agenzia di pratiche auto* con sportello telematico STA) o si rivolge ad un ufficio ACI, al fine di effettuare le operazioni necessarie per la cosiddetta *messa su strada*, il cui costo viene calcolato nel prezzo complessivo di vendita del mezzo, cosiddetto *prezzo chiavi in mano*.

In ogni caso è bene essere informati sulle procedure burocratiche necessarie alla messa in strada di un'autocaravan, così come di un qualsiasi altro autoveicolo o motoveicolo, anche e soprattutto in considerazione della