

Incidente stradale in una Nazione estera non è un problema se...

Quando partiamo per un viaggio cerchiamo di pensare sempre a tutto ciò di cui abbiamo bisogno per non avere pensieri durante la vacanza ma spesso dimentichiamo le cautele e come comportarsi in caso di incidente stradale in una Nazione estera.

Cautele e conoscenze che vi eviterebbero di trasformare l'avventura in un viaggio all'interno di un girone dantesco qualora foste coinvolti in un incidente stradale in una Nazione estera e nel quale avrete ragione e volete ottenere il risarcimento dei danni subiti.

Il *cosa fare* e il *come fare* lo chiariamo di seguito e richiede attenzione per la complessità e la lunghezza delle procedure previste per gli incidenti stradali avvenuti in una Nazione estera.

Inoltre è opportuno precisare che in ogni caso le procedure sotto illustrate non modificano il diritto materiale applicabile al sinistro né ha effetti sulla competenza giurisdizionale. In parole povere, in ogni caso, vale soprattutto la normativa prevista nella Nazione ove è avvenuto l'incidente stradale e la causa di risarcimento avviene nella Nazione ove è avvenuto l'incidente.

Già quanto detto dovrebbe suggerire il dotarsi tempestivamente di una Polizza di Tutela Legale valida sia in Italia che all'estero come è quella della Vittoria Assicurazioni SpA.

Aumentiamo il bagaglio di conoscenza sul tema incidente stradale in una Nazione estera

Ai fini della determinazione della responsabilità e della quantificazione del danno dovranno essere, quindi, rispettate le norme vigenti nello Stato in cui è avvenuto l'incidente stradale ed eventuali cause dovranno essere effettuate presso la Nazione estera con la necessità di rivolgersi sia ad un Avvocato italiano che incarica a sua volta il collega estero.

Tale situazione attiva costi esorbitanti che possono essere ridotti grazie alla precedente stipula di un contratto assicurativo di assistenza legale.

Il consiglio per non scoraggiarsi a richiedere i danni per paura di trovarsi in mezzo agli azzeccarbugli è quello di tenere tali indicazioni a portata di mano insieme ai documenti dell'autocaravan e, soprattutto, di stipulare una polizza per assistenza legale ed una che copra i danni causati da un non assicurato in una Nazione estera.

Ricordo, inoltre, per chi dispone di un collegamento in Internet, che per essere sempre aggiornati sono consultabili i siti pubblici di approfondimento www.isvap.it – www.ania.it – www.ucimi.it

Le ipotesi di incidente stradale in una nazione estera sono tantissimi visto che con l'autocaravan siamo abituati ad attraversarne diversi per ogni viaggio (nazioni appartenenti al sistema della Carta Verde e nazioni che non hanno adottato tale sistema). Le ipotesi si moltiplicano perchè possiamo incontrare (meglio dire scontrare) assicurati e non oppure veicoli non identificati o identificabili.

Per quanto detto, ecco le procedure utili da seguire in caso di:

DOVE ↓	STRANIERO ASSICURATO		STRANIERO NON ASSICURATO NON IDENTIFICATO O NON IDENTIFICABILE ENTRO 3 MESI
	IN UNO DEGLI STATI DELLO SPAZIO ECONOMICO EUROPEO	NON IN UNO DEGLI STATI DELLO SPAZIO ECONOMICO EUROPEO	
ITALIA	A	A	D 1
Paese aderente al sistema della CARTA VERDE	B 1	B 2	D 1
Paese NON aderente al sistema della CARTA VERDE	C	C	D 1